

*M*62^P

MYLIUS
YACHTS



MY62

MYLIUS YACHT SRL

indice

yatchs a motore	>	p 3
mylius MY62	>	p 5
dati tecnici	>	p 11
layout	>	p 12
CMF e render	>	p 14



yachts a motore

Conoscenza del mare, progettualità, alta tecnologia, design e innovazione: questo il paradigma con cui Mylius ha definito nuovi standard nel mondo degli yacht, armonizzando in una perfetta sintesi velocità e performance, comfort e sicurezza e traducendo l'unicità di questo mix in barche progettate per esprimere l'Italian style ai suoi massimi.

Customizzazioni e soluzioni tailor made pensate per soddisfare tutte le esigenze in regata ed in crociera includono sistemi di stabilità in navigazione, nuove tecnologie di controllo e movimentazione elettronica, soluzioni di smart home adattate agli interni ed accorgimenti per ridurre l'impatto ambientale come generatore maggiorato, batteria al litio e purificatore di gasolio.

motor yachts

Knowledge of the sea, engineering, high technology, design and innovation: this is the paradigm by which Mylius has defined new standards in the world of yachts, harmonizing speed and performance, comfort and safety in a perfect synthesis reading the uniqueness of this mix in yachts designed to express the "Italian Style" at its best.

Customizations and tailor-made solutions designed to meet all racing and cruising needs include navigation stability systems, new control technologies, smart home solutions adapted to interiors and systems to reduce environmental impact as oversized generator, lithium battery and diesel dialysis system.

vista esterna yacht MY62
exterior view MY62 yacht





vista esterna yacht MY62
exterior view MY62 yacht



MY62

Una nuova performance

Il Mylius 62 è costruito in infusione, la particolarità è che tutta la zona sotto la linea di galleggiamento non è costruita in sandwich, ma in solido per dare una maggior tranquillità all'armatore sia durante la navigazione che durante le fasi di messa a terra. Tutto il resto della barca è costruito in sandwich con fibre di vetro, le strutture dello scafo sono rinforzate con tessuti in carbonio e il Fly e il T-Top sono in carbonio per ridurre il peso in alto. Le finiture esterne prevedono che tutti i ponti siano rivestiti in tek. La prima barca è con finiture gelcoat bianche, ma se gli armatori lo richiedono c'è anche la possibilità di avere lo scafo completamente verniciato. A poppa è presente una piattaforma idraulica che permette di avere un accesso al mare, di alare il tender e di metterlo dentro al garage.

All'interno del ponte di coperta è presente una cucina a C posta sul lato di dritta e una zona living con divano e tavolo basso, a prua della cucina abbiamo la timoneria interna e di fianco la scala di accesso al ponte sottostante dove ci sono le cabine. Nella zona esterna a poppa c'è spazio per un grande tavolo da pranzo, un'area relax con divanetti e la scala di accesso al ponte superiore dove avremo un'altra zona social e relax con lettini, angolo cottura, frigo piastra e barbecue. La stazione di comando sul ponte superiore avrà tre poltrone e tutta la stazione di controllo. All' estrema prua, passando dai due camminamenti laterali in coperta, si ha un'altra zona living con divanetti e cuscini.

A new performance

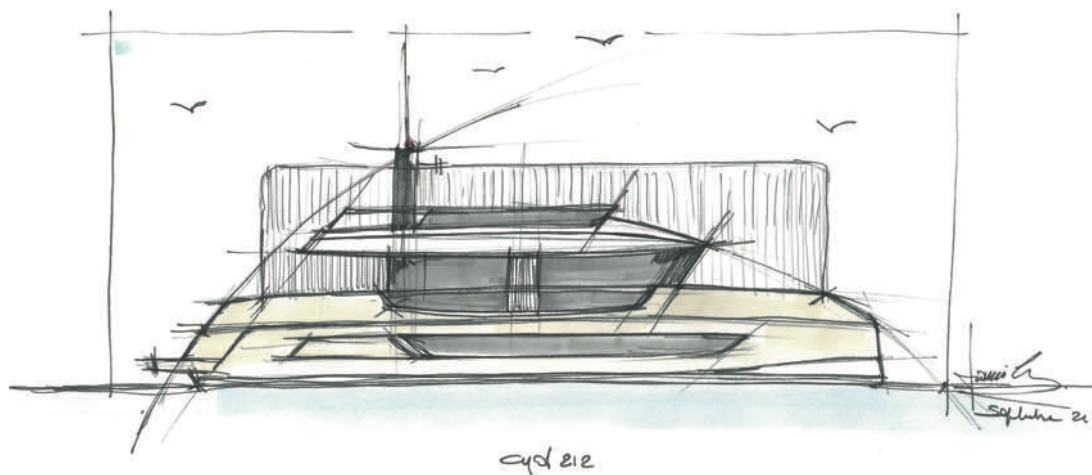
This M62 is built in infusion, one of the key points in the construction method is in the area below the waterline. This is not built in sandwich but completely in solid skin up to the topside of the hull. This solution guarantees better peace of mind to the owner both during navigation and when the boat will be stored ashore for long period. The rest of the boat is built in sandwich using vinylester resins and fiberglass. The hull structures are reinforced with carbon fibers and the flybridge and T-Top are made in carbon to reduce the weight at the top. The main deck and the flybridge are covered in teak. As external finishing the yard can offer two different options: white gelcoat finishing for hull and deck or boat completely painted according to client's preferences. The hydraulic platform at the stern allows the owner and guests to have direct access to the sea, manage the hauling and launching of the tender and move it into the tender garage.

On the main deck the "C" shaped galley is located on starboard side and a living area with sofa and a coffee table on port side. The galley overlooks the internal wheelhouse and next to it the staircase to access the lower deck where the master and guest cabins are located with their en-suite heads. The aft main deck area includes a large dining table, a relaxation zone furnished and refined with everything you need to feel just like at home, without any sacrifices. The elegant carbon staircase leads to the flybridge where a private sun lounge equipped with sunbeds, fridge and cooking area where you can find your own place in the sun. The helm station on the flybridge has three seats and a central cockpit with displays and engine controls. The fore peek, accessible from the two side walkways on the deck, offers a private living area with sofas and cushions.



vista esterna yacht MY62
exterior view MY62 yacht





Mylius, Ceccarelli & P+F

Il monoscafo è stato disegnato e progettato dallo studio Ceccarelli Yacht Design in collaborazione con lo studio Parisotto + Formenton, per quanto riguarda la progettazione degli interni.

Sportività ed eleganza contraddistinguono questo progetto. Le barche devono durare nel tempo e quindi avere un design che è essenziale, bisogna avere il coraggio di sottrarre e non aggiungere al design. Questo progetto presenta una discontinuità con quanto già realizzato in questo settore supportato dalla voglia di innovare che contraddistingue il cantiere Mylius Yachts. Una visione contemporanea della barca a motore, che in molti casi sta abbandonando velocità e consumi elevati per avvicinarsi a una visione più consona alla vita di mare dove il comfort gioca un ruolo centrale.

Mylius, Ceccarelli & P+F

The Mylius 62 monohull was designed and engineered by the Ceccarelli Yacht Design studio in collaboration with the Parisotto + Formenton studio for what concerns the interior design concept development.

Sportiness and elegance distinguish this project. Boats must last over time and therefore have a design that is essential, one must have the courage to subtract and not add to the design. This project has a discontinuity with what has already been achieved in this sector supported by the desire to innovate that distinguishes the Mylius Yachts shipyard. A contemporary vision of the motor boat, which in many cases is abandoning speed and high consumption to get closer to a vision more suited to life on the sea where comfort plays a central role.

schizzo di Giovanni Ceccarelli
sketch by Giovanni Ceccarelli <

Mylius, Ceccarelli & P+F

Il layout interno presenta come soluzione standard una cabina armatoriale che è posta a centro barca, dove si sfrutta tutta la larghezza massima dell'imbarcazione con bagno e doccia.

La cabina ospiti vip ha due letti singoli che possono essere trasformabili in matrimoniale sul lato di dritta sempre con bagno e doccia privati e un'altra cabina ospiti presenta due letti singoli sovrapposti.

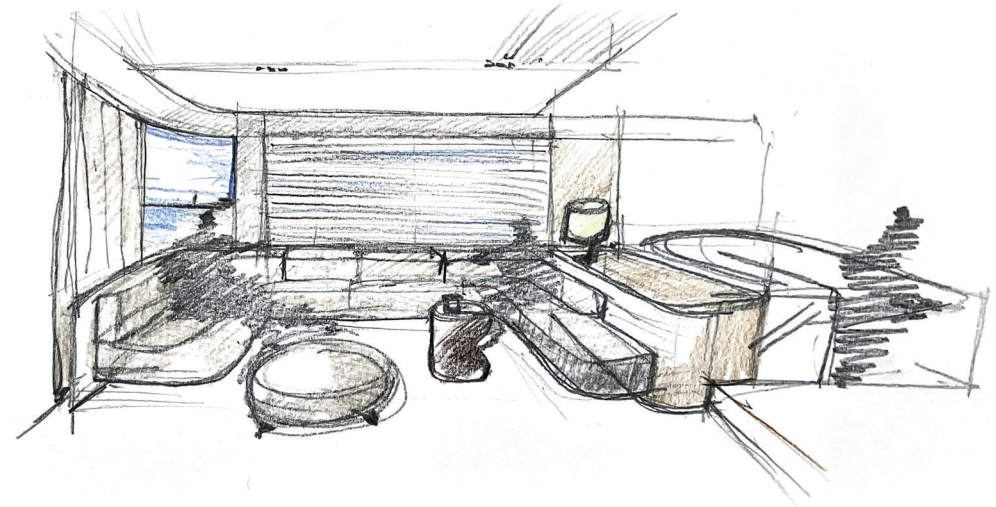
La cabina marinaio vera e propria si trova all'estrema prua e avrà l'accesso sia dal ponte di coperta sia, eventualmente, dalla doccia della cabina ospiti, quindi, avrà una porta che può mettere in comunicazione la cabina doppia interna con la cabina marinaio.

Mylius, Ceccarelli & P+F

The standard configuration of the internal layout consists of one master cabin located amidships where the M62 has the maximum width.

The VIP cabin with two single beds can be converted into a double bed and it is located on starboard side, forward of the master cabin. There is also a space for a third guest cabin with pullman beds. All the cabins have en-suite heads.

The crew cabin is below the forepeak with access from the main deck, connected to the internal helm station or from the shower in the guest cabin.



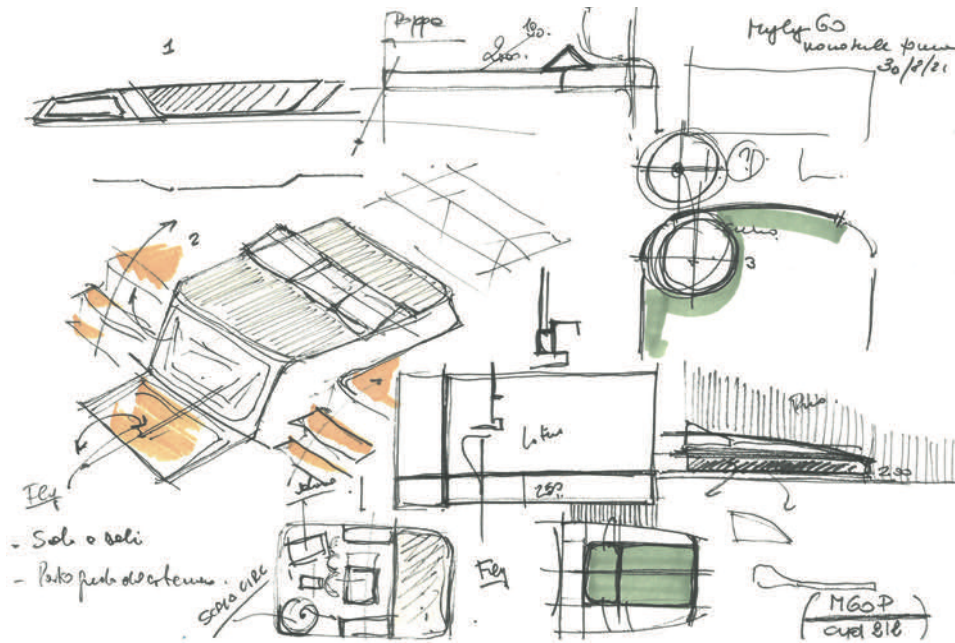


vista esterna yacht MY62
exterior view MY62 yacht



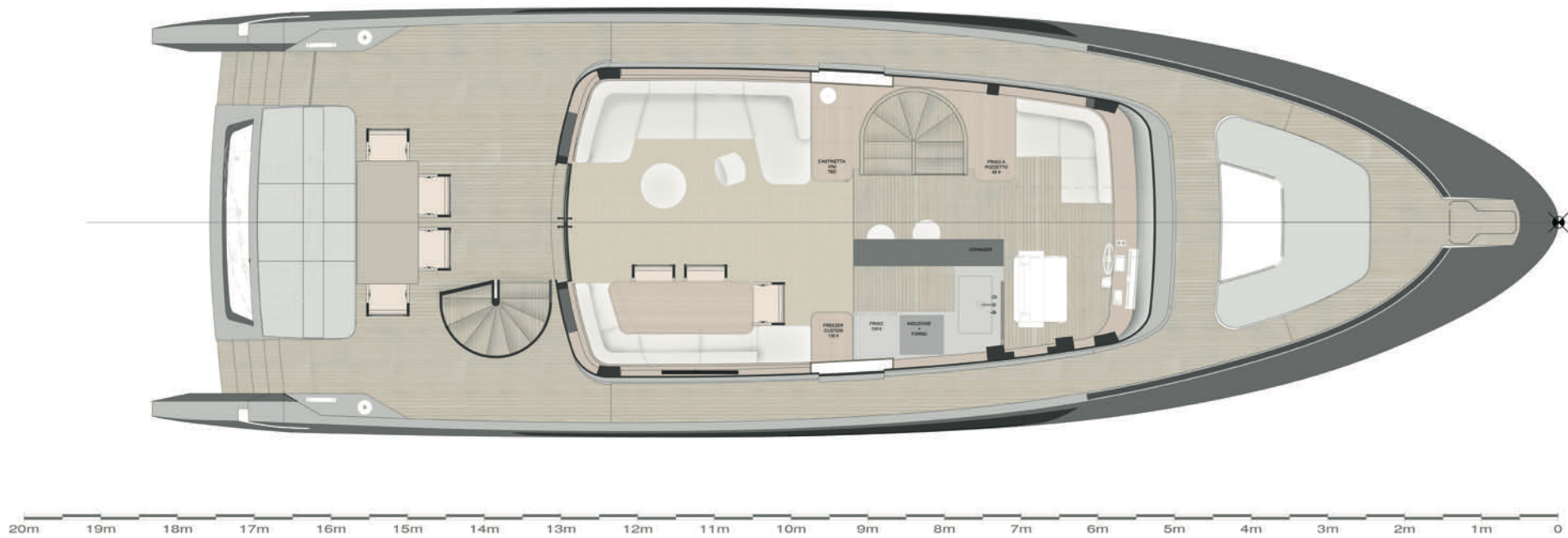
Dati tecnici

Lunghezza fuori tutto: 19.5 Mt.
Lunghezza al galleggiamento: 18.5 Mt.
Baglio massimo: 5.6 Mt.
Pescaggio: 1.5 Mt.
Dislocamento: 40.5 T
Serbatoio nafta: 3.000 L
Velocità massima: 28 knots
Velocità di crociera: 18 knots
Velocità economy: 14 knots

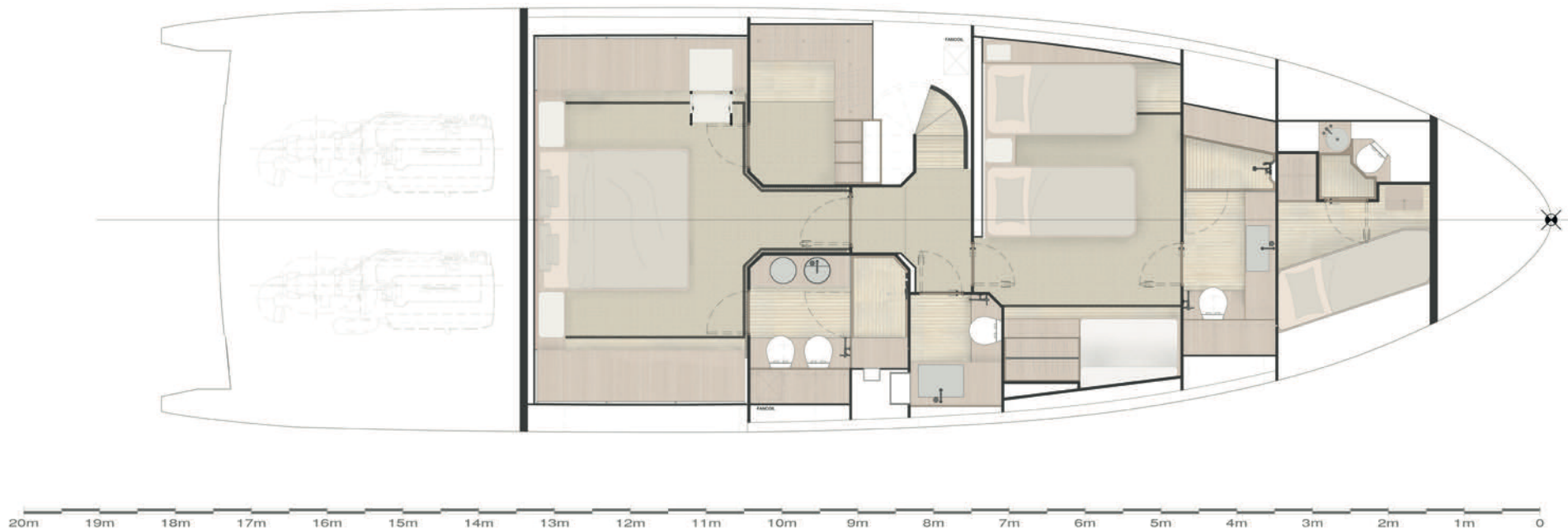


Technical data

Overall Length: 19.5 Mt.
Length at float: 18.5 Mt.
Maximum Beam: 5.6 Mt.
Draft: 1.5 Mt.
Displacement: 40.5 T
Fuel tank: 3.000 L
Max speed: 28 knots
Cruising speed: 18 knots
Economy speed: 14 knots



proposta layout interno - ponte
 interior layout proposal - main deck ^



proposta layout interno - coperta
interior layout proposal - lower deck ^

CMF

DNA Neutro caldo

Palette ad alto contrasto, da tonalità neutre come il beige e il bianco in armonia con le tonalità grigiastre del nero e del marrone scuro. Un'estetica riconoscibile: dei dettagli forti e la delicatezza della vernice laccata bianca o del legno. Materialie mood ispirati alle tinte naturali. Tonalità scure infuse con calde finiture in legno; un delicato accento di un grigio bilanciato con il marrone scuro.

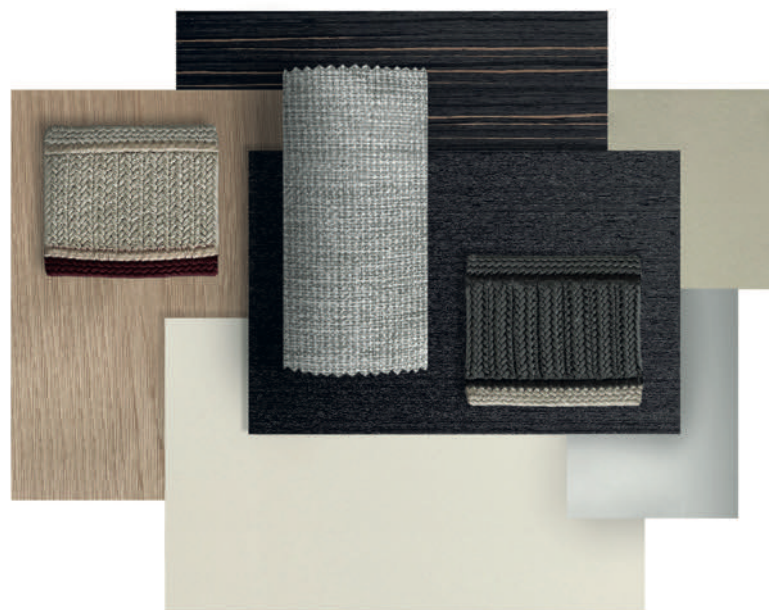
DNA Neutral warm

High contrast color palette, from neutral hues like beige and white in harmony to the greyish black and dark brown hues. With strong details and the delicacy of white lacquered paint or wood, a recognizable aesthetic. Materials and mood inspired by natural hues. Dark hues infused with warm wood finishes, a delicate accent of a grey balanced with dark brown.

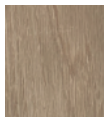

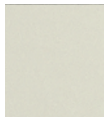
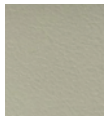

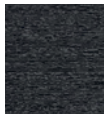
Peso colore

Color weight





Materiali e colori
Materials and colors

1	PANTONE 14-0108 TPG Castle Wall	
2	PANTONE 17-4014 TPG Titanium	
3	PANTONE 11-0601 TPG Bright White	
4	PANTONE 11-1001 TPG White Alyssum	
5	PANTONE 13-4104 TPG Antarctica	
6	PANTONE 19-4012 TPG Carbon	



salone
saloon ^



salone
saloon ^



0000

salone
saloon





cabina padronale
master cabin



cabina padronale
master cabin





cabina padronale
master cabin ^



cabina padronale
master cabin ^





bagno padronale
master bathroom







bagno ospiti
guest bathroom <

MYLIUS
Y A C H T S

yacht design

CECCARELLI
yacht design and engineering

interior design

PARISOTTO + FORMENTON ARCHITETTI

graphic design

ANDREA GHENO

MYLIUS

Y A C H T S

Mylius Yacht Srl
www.mylus.it
Via XXV Aprile, 19 - 29027
Podenzano (PC) - Italia
Tel. +39 0523538011
Fax + 39 0523556145