

MC66P

MYLIUS
YACHTS

MYLIUS
Y A C H T S

MC66

MYLIUS
Y A C H T S

yacht design

ceccarelli
interior design and architecture

interior design

Parisotto+ Formenton

Architetti

indice

yatchs a motore

>

p 3

mylius MC66

>

p 5

dati tecnici

>

p 8

layout

>

p 13

CMF e render

>

p 15

yachts a motore

Conoscenza del mare, progettualità, alta tecnologia, design e innovazione: questo il paradigma con cui Mylius ha definito nuovi standard nel mondo degli yacht, armonizzando in una perfetta sintesi velocità e performance, comfort e sicurezza e traducendo l'unicità di questo mix in barche progettate per esprimere l'Italian style ai suoi massimi.

Customizzazioni e soluzioni tailor made pensate per soddisfare tutte le esigenze in regata ed in crociera includono sistemi di stabilità in navigazione, nuove tecnologie di controllo e movimentazione elettronica, soluzioni di smart home adattate agli interni ed accorgimenti per ridurre l'impatto ambientale come generatore maggiorato, batteria al litio e purificatore di gasolio.

motor yachts

Knowledge of the sea, engineering, high technology, design and innovation: this is the paradigm by which *Mylius has defined new standards in the world* of yachts, harmonizing speed and performance, comfort and safety in a perfect synthesis reading the uniqueness of this mix in yachts designed to express the "Italian Style" at its best.

Customizations and tailor-made solutions designed to meet all racing and cruising needs include navigation stability systems, new control technologies, smart home solutions adapted to interiors and systems to reduce environmental impact as oversized generator, lithium battery and diesel dialysis system.



vista esterna yacht MC66
exterior view MC66 yacht ^

MC66

Velocità come forma d'arte

La barca è dotata di due motori Volvo IPS700 come standard che hanno una potenza di 550 cavalli ciascuno. Questi motori permettono di sviluppare una velocità massima intorno ai 20/21 nodi e avere una velocità di crociera intorno ai 14/15 nodi. La costruzione degli scafi della coperta e delle sovrastrutture è fatta in infusione in sandwich di fibra di vetro usando resine di Vinilestere, le strutture dello scafo sono rinforzate con tessuti di carbonio.

Il Fly Bridge e il T-Top sono costruiti interamente in carbonio con resina epossidica per cercare di ridurre al massimo il peso, la barca ha una certificazione C di categoria A quindi con una portata di persone da 10 a 14. Tutti i ponti sia il ponte principale che il ponte del Fly sono rivestiti in tek naturale. La piattaforma di poppa è idraulica e ha una movimentazione tale che permette un accesso al mare e può essere utilizzata anche per l'alaggio e il varo del tender. Quando la piattaforma è alta sull'acqua avrà la funzione di tender garage.

Nel piano di coperta c'è una zona cucina a vista posta sul lato sinistro, sul lato di dritta troviamo una zona living con divani e puff, una zona di timoneria, una stazione di controllo interna con funzioni principali, manette del motore, una poltrona per il comandante o il driver e le scale di accesso agli scafi laterali. Nella zona all'aperto verso poppa vi è uno spazio per un grande tavolo da pranzo esterno che può essere ancora dislocato in due diverse posizioni e un'area relax con divanetti e zona prendi sole. Sul ponte superiore abbiamo una zona relax con divani e lettini, un angolo cottura esterno con frigo e piastre barbecue.

Speed as an art form

The boat is equipped with two Volvo IPS700 engines as standard which have an output of 550 horsepower each. These engines push the Mylius 66 Cat to a maximum speed of 20/21 knots and a cruising speed of 14/15 knots. The construction of the deck, the two hulls and the superstructures is done in infusion of glass fibers sandwich using vinylester resins, the hull structures are reinforced with carbon fibers.

The Fly Bridge and the T-Top are a full carbon construction with epoxy resin to reduce the weight as much as possible, the boat has a CE certification, category C with a capacity of people from 10 to 14. All the decks, the main deck and the flybridge, are covered with natural teak. The aft platform is hydraulic and has been designed to manage the hauling and launching of tenders and as swimming platform when is in lower position. When the platform is full-up it will have the function of a tender garage.

The main saloon opens wide onto an open galley area on the port side, on the starboard side there is a living area with sofas and poufs, an interior navigation station with engine controls, steering station, systems main functions, engine throttles, driver helm seat and the ladders to the side hulls. The ample aft cockpit combines a large space for an outdoor dining table that can be placed in two different positions and a relaxation zone with sofas and a sunbathing area. The flybridge features a relaxation area with sofas and sun loungers and an outdoor cooking space with fridge and barbecue.

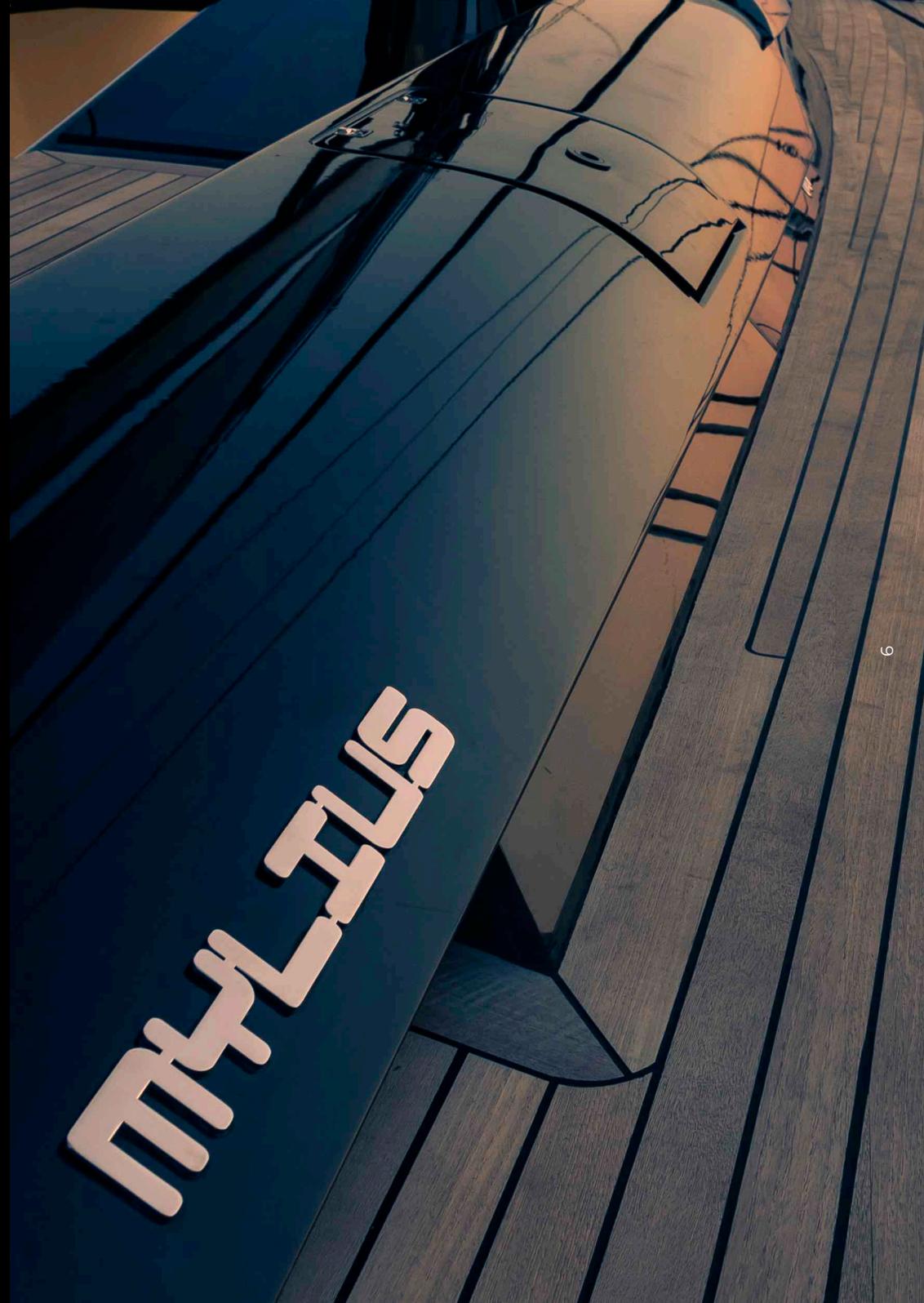
Mylius, Ceccarelli & P+F

Il Mylius 66 catamarano è un progetto di Ceccarelli Yacht Design con interni disegnati e sviluppati dallo studio di architettura Parisotto + Formenton. Gli interni sono stati disegnati utilizzando materiali naturali di altissima qualità con la possibilità di scegliere diverse soluzioni a seconda delle esigenze dei clienti: si passa da una formula da 4 a 6 cabine tutte con bagno e docce private con la possibilità di avere in un layout anche la cucina invece che averla nel salone principale. Gli impianti di bordo offrono un assoluto comfort; infatti a bordo troviamo: generatore, batterie al litio, aria condizionata dissalatori, in cucina frigo, freezer, lavastoviglie e lava asciuga nel locale marinai.

Mylius, Ceccarelli & P+F

The Mylius 66 Power Cat is a project by Ceccarelli Yacht Design with interiors designed and developed by Parisotto + Formenton design firm. The interiors have been designed using natural materials of the highest quality with the possibility of choosing different solutions according to the specific requirements of our customers. The internal layouts can offer multiple configurations, from 4 to 6 cabins all with private bathrooms and showers. The galley area can be moved from the main saloon to the lower deck, in the starboard hull, with the possibility of having the main saloon with a dedicated lounge area and dining table. The on-board systems have been engineered to offer absolute comfort for owner and guests: generator, lithium batteries, air conditioning, watermaker, fridge, freezer, dishwasher and washer-dryer.

vista esterna yacht Mylius
Mylius yacht exterior view >





vista esterna yacht MC66
exterior view MC66 yacht ^



Dati tecnici

Lunghezza fuori tutto: 20.45 Mt.
Baglio massimo: 10.20 Mt.
Pescaggio: 1.25 Mt.
Altezza sopra WL senza radar: 5.85 Mt.
Altezza sopra WL con radar: 7.05 Mt.
Dislocamento (light): 36 T.
Dislocamento (full): 45 T.
Capacità del carburante: 4000 Lt.

00

Technical data

*Overall Length: 20.45 Mt.
Maximum Beam: 10.20 Mt.
Draft: 1.25 Mt.
Height above WL without radar: 5.85 Mt.
Height above WL with radar: 7.05 Mt.
Displacement (light): 36 T.
Displacement (full): 45 T.
Fuel capacity: 4000 Lt.*



vista esterna yacht MC66
exterior view MC66 yacht ^

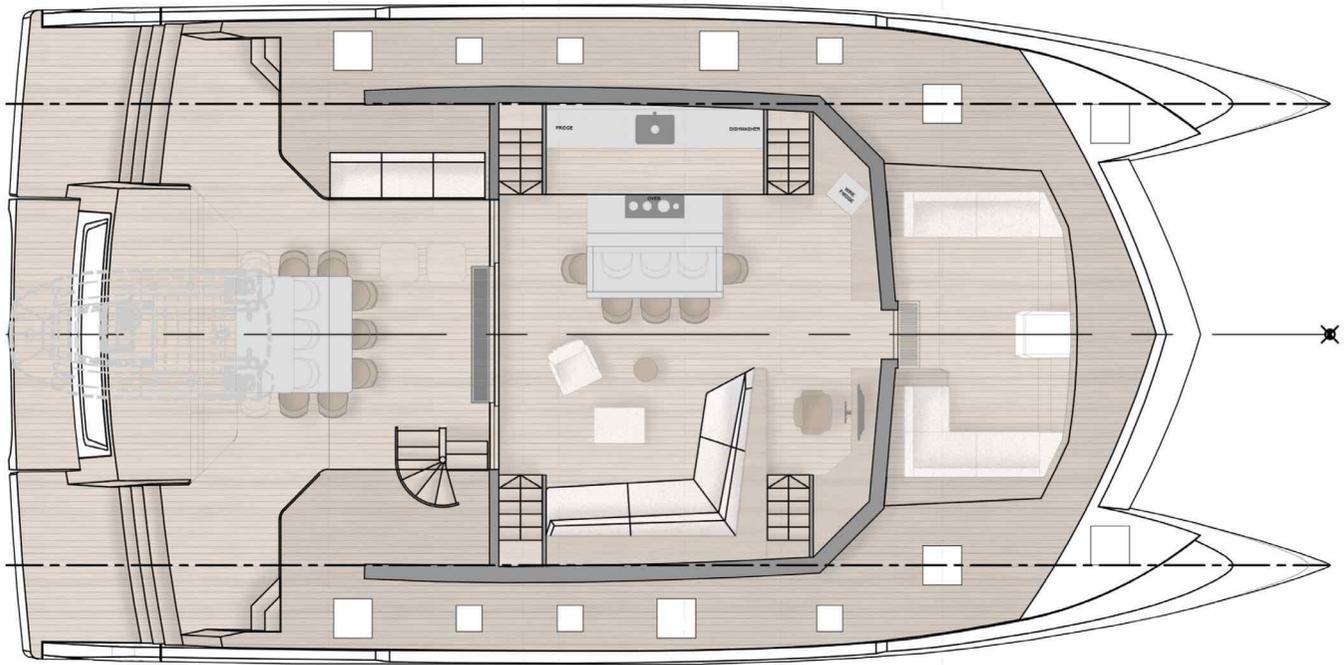


vista esterna yacht MC66
exterior view MC66 yacht ^



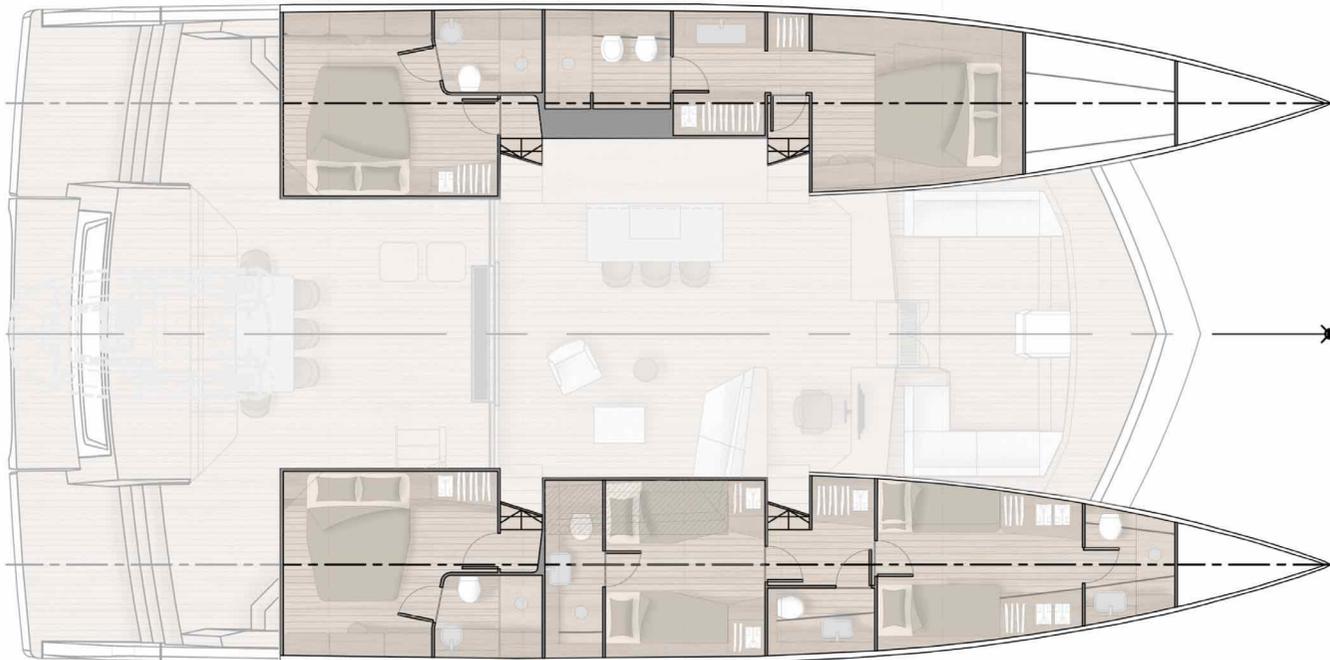
vista esterna yacht MC66
exterior view MC66 yacht ^





proposta layout interno - ponte
interior layout proposal - main deck





proposta layout interno - coperta
interior layout proposal - lower deck



CMF

DNA Ritiro contemporaneo

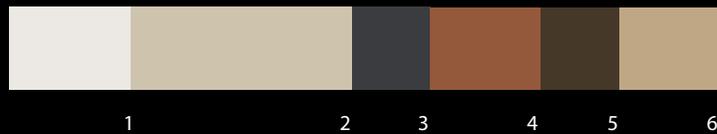
Tavolozza di colori tenui e neutri con degli accenti di metallo nero in contrasto con le tenui sfumature date dal legno, e tessuti puliti.

DNA Contemporary retreat

Soft and neutral color palette with some black metal accents in contrast with the tender hues given by the wood, and clean fabrics.

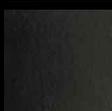
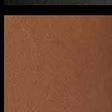
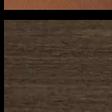
Peso colore

Color weight





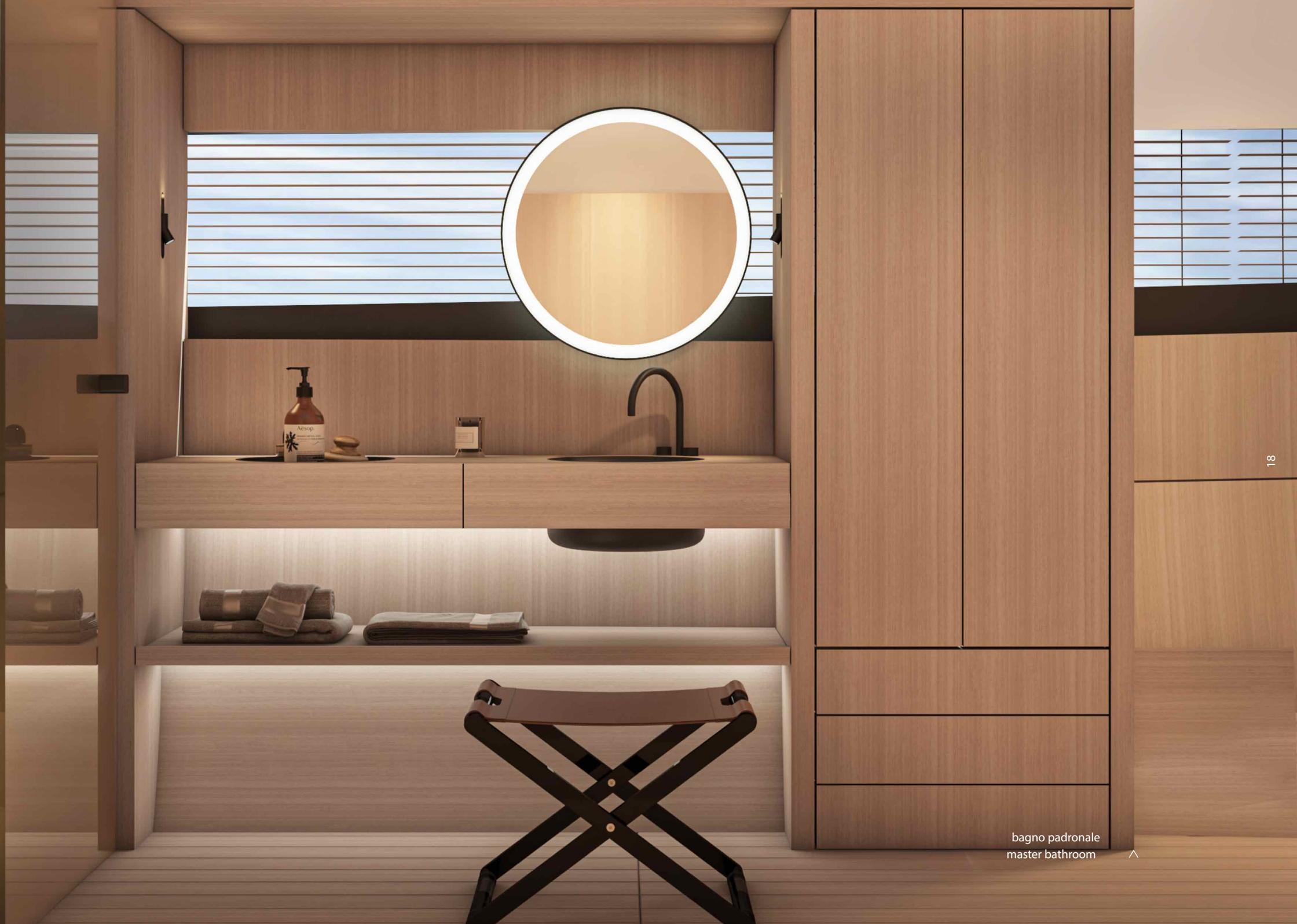
Materiali e colori
Materials and colors

1	PANTONE 11-1001 TPG White Alyssum	
2	PANTONE 14-0108 TPG Castle Wall	
3	PANTONE 19-3911 TPG Black Beauty	
4	PANTONE 18-1250 TPG Bombay Brown	
5	PANTONE 19-0809 TPG Chocolate Chip	
6	PANTONE 13-0002 TPG White Sand	



cabina padronale
master cabin





bagno padronale
master bathroom





bagno padronale
master bathroom







salone
saloon ^





ERUJIN
Dance in the interior
WHITE BLACK
MINIMALISM



salone
saloon ^





cabina ospiti
guest cabin



MINIMALISM

MYLIUS
Y A C H T S

yacht design

CECCARELLI
yacht design and engineering

interior design

PARISOTTO + FORMENTON ARCHITETTI

graphic design

ANDREA GHENO

MYLIUS

Y A C H T S

Mylius Yacht Srl
www.mylus.it
Via XXV Aprile, 19 - 29027
Podenzano (PC) - Italia
Tel. +39 0523538011
Fax + 39 0523556145