



**MYLIUS**  
YACHTS  
**80' DS**



## Mylius 80' DS

A Blue Water Cruiser offering all you need for offshore Mediterranean and ocean cruising, providing great habitability, stowage spaces, navigation autonomy and sea-worthiness.

The goal of the new Mylius 80 DS is to consolidate the yard's presence in this class of yachts basing it on the company's big experience in the up-to-24 LOA mt. of LOA flagship class. For doing that, Mylius completely redesigned the 80DS hull and deck, for bigger interior volume and slimmer deckhouse when compared with the old version.

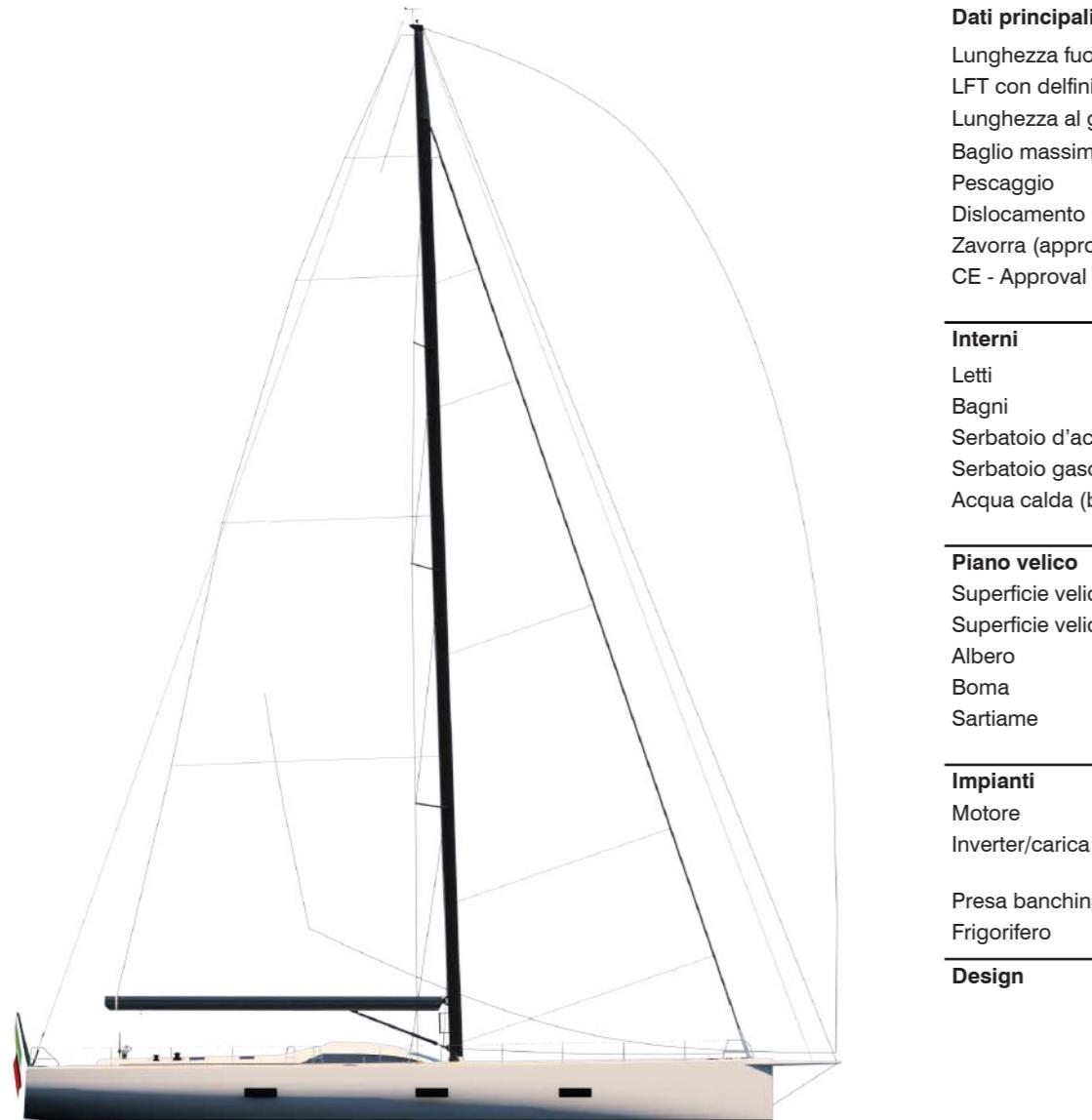
Un Blue Water Cruiser che offre tutto il necessario per lunghe crociere nel mediterraneo e in oceano, garantendo comfort, ampi spazi di stivaggio e autonomia di navigazione.

Il progetto del nuovo Mylius 80DS nasce quindi dalla volontà di rinnovare la leadership del cantiere nella realizzazione di barche fino ai 24 metri fuori tutto, rinnovando completamente il design dello scafo e della tuga per interni più confortevoli e linee più filanti, tipiche dello stile Mylius.

# Mylius 80' DS

# Mylius 80' DS

## Sail plan & Technical Data



### Dati principali

Lunghezza fuori tutto  
LFT con delfiniera  
Lunghezza al galleggiamento  
Baglio massimo  
Pescaggio  
Dislocamento (light)  
Zavorra (approx.)  
CE - Approval

### Key data

Lenght overall	23,99 m	78 ft	8 in
Lenght with bowsprit	26,24 m	86 ft	1 in
Lenght waterline	22,44 m	73 ft	7 in
Max beam	6,20 m	20 ft	4 in
Draft	3,80 m	12 ft	6 in
DSPL (light)	33.500 kg	73.854 lb.	
Ballast (approx.)	11.600 kg	25.574 lb.	
Category "A" Ocean			

### Interni

Letti  
Bagni  
Serbatoio d'acqua  
Serbatoio gasolio  
Acqua calda (boiler)

### Interiors

Accomodations	8 + 2 crew	
Heads	4 + 1 crew	
Water tank	1.600 l	352 UK gal.
Diesel tank	1.600 l	352 UK gal.
Hot water (boiler)	2 x 60 l	2 x 13,20 UK gal.

### Piano velico

Superficie velica (bolina)  
Superficie velica (portanti)  
Albero  
Boma  
Sartiame

### Sail plan

Sail area upwind	341 mq	3.670 sq. ft.
Sail area downwind	736 mq	7.922 sq. ft.
Mast	Carbon Standard Modulus	
Boom	Carbon Box Boom	
Standing rigging	Nitronic 50	

### Impianti

Motore  
Inverter/carica batteria  
Presa banchina  
Frigorifero

### Systems

Engine	Yanmar 4LV - 230 Hp	
Inverter/battery charger	2 x Mass Combi Ultra 24/3500W – 100 A 1 charger 24/20	
Shore power	230 V - 63 Amp	
Fridge	237 l	

### Design

Alberto Simeone | Mylius





## Mylius 80' DS

The hull shape, derived from those of the new Mylius 80FD, features LWL/LOA and BMAX/BWL high ratios, a reduced wetted surface at moderate heeling angles, flared mid-sections to improve transversal stability, and flat aft sections for better downwind performance and directional stability at high speeds.

The Mylius 80 DS also features a generous sail plan as standard. The 350 sqmt. of upwind sail area and the 800 sqmt. of downwind sail area set the relative ratios at the top of the performance-cruising yacht range: thanks to that, even if being conceived as a Blue Water Yachts, the Mylius 80DS doesn't lose the Mylius' proverbial sailing performance, and its capability for achieving the top level in the navigability and maneuverability attitude.

Lo scafo, derivato dal Mylius 80FD, presenta elevati valori dei parametri LWL/LOA e BMAX/BWL, superficie bagnata ridotta ad angoli di sbandamento moderati, sezioni centrali svasate per incrementare la stabilità trasversale e sezioni di poppa piatte per migliorare le performance nelle andature portanti e la stabilità di rotta ad alte velocità.

Il nuovo Mylius 80DS è dotato di un piano velico di generose dimensioni, con valori di superficie velica relativa sia in andature portanti che di bolina al top della categoria dei performance-cruisers. Grazie a ciò, anche se concepito come un Blue Water Yachts, il Mylius 80DS non perde le proverbiali prestazioni dei Mylius, e la loro tipica navigabilità e manovrabilità.

# Mylius 80' DS

# Mylius 80' DS

Deck layout







Interior rendering | Saloon looking from the main access stairs | Teak veneer and carbon look details

## Mylius 80' DS Interni

Il nuovo Mylius 80DS è progettato per accogliere 10 persone, suddivise in una cabina armatoriale, tre per gli ospiti e una per l'equipaggio, con cinque bagni. La dinette è collegata all'esterno tramite la scala d'accesso principale. L'ambiente è illuminato da tre grandi finestre della tuga, una per lato e una a prua, e da due finestre ai lati della scala. A sinistra, la zona pranzo è formata da un tavolo per otto persone, un divano ed una credenza; a destra, la zona lounge si compone di un ampio divano a C e un tavolino.

La cabina armatoriale si trova a prua ed è arredata da un letto matrimoniale, numerosi armadi e spazi di stivaggio e bagno privato. Un piccolo spogliatoio, dotato di armadi e specchio a tutta altezza collega la cabina al bagno. Tre boccaporti, di cui due in cabina e uno in bagno, e due finestre a scafo garantiscono l'illuminazione naturale dell'ambiente. L'area ospiti si trova a centro barca con due cabine, una a destra e una sinistra, entrambe dotate di due letti, armadio e bagno privato. Una terza cabina ospiti, con il suo bagno, è accessibile dalla dinette, a destra della scala centrale.

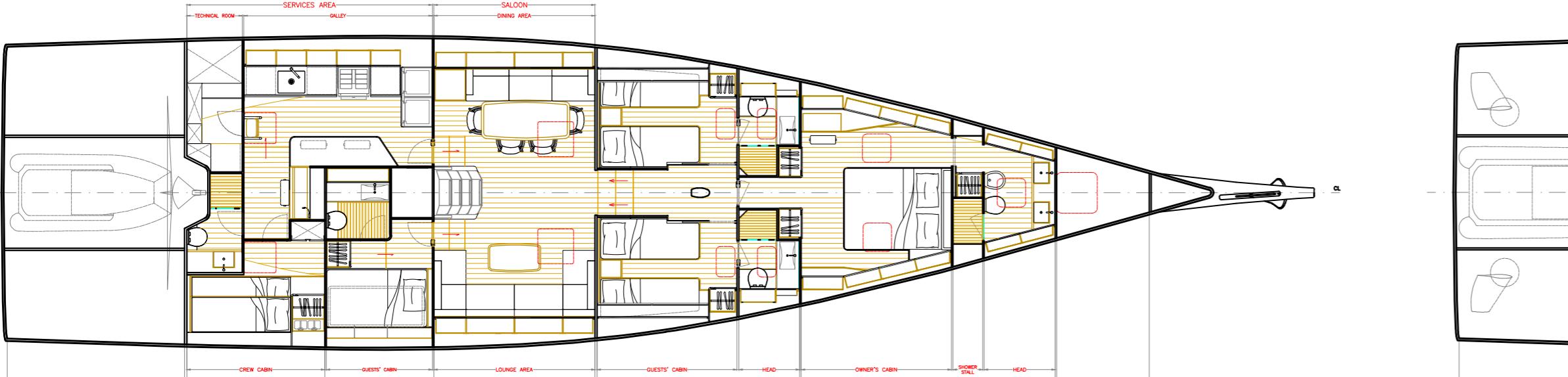
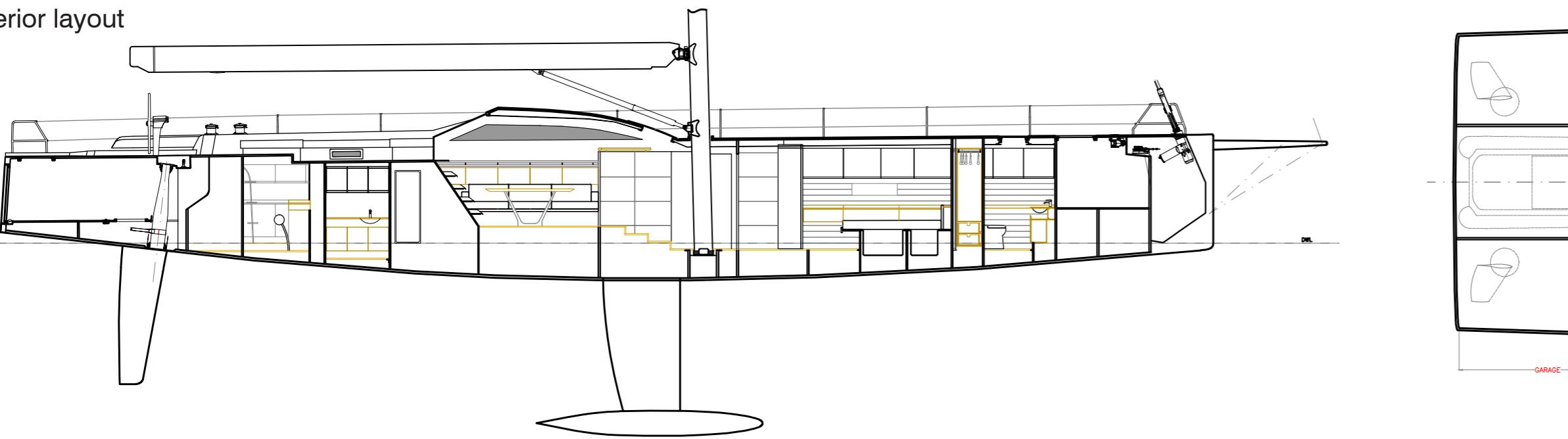
# Mylius 80' DS Interni

The 80DS interior layout provides accommodation for 10 guests, in one owner's cabin, three for guests and one crew cabin, plus five heads. The central saloon is connected to the deck cockpit through the main entrance stair. The natural enlightening of the area is ensured by five windows, one on each side and one forward of the deck-house and two aside the main entrance. Two big sofas are available as dining and lounge areas, equipped with coffee and dining tables.

The owner's cabin is located at the fore part of the yacht and features a king-size bed, several storage spaces, ensuite head and separate shower stall. The cabin is equipped with three deck hatches, two above the bed, on port and starboard side, and one bigger hatch above the head. The guests' area, featuring one cabin portside and one starboard side, both with twin beds, ensuite head and separate shower stall, is at the central part of the yacht. A third cabin for guests, also equipped with ensuite head, has direct access from the central saloon.

# Mylius 80' DS

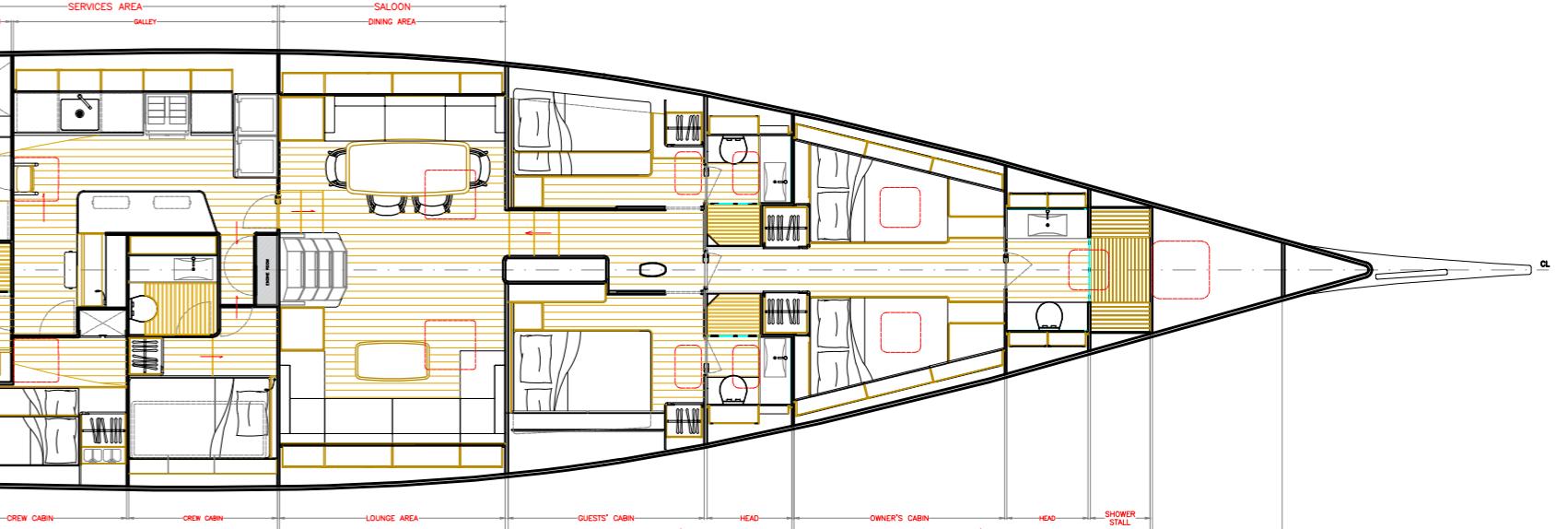
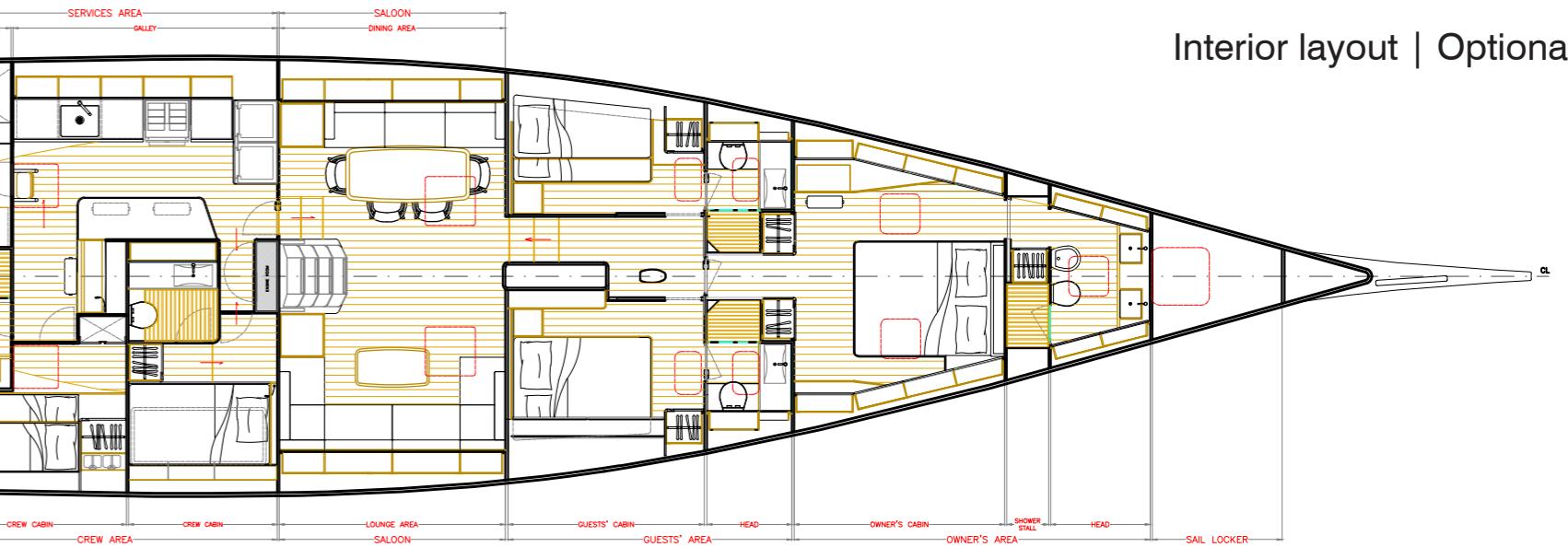
Interior layout



24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 6

# Mylius 80' DS

Interior layout | Optional



24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 6



Interior rendering | Saloon looking from the lounge area | Teak veneer and carbon look details



Interior rendering | Saloon looking portside | Teak veneer and carbon look details



Interior rendering | Saloon looking aft | Teak veneer and carbon look details



Galley and nav station looking forward | Teak veneer and carbon look details

# Mylius 80' DS

## Interni

La sala macchine è collocata al di sotto del pagliolo della dinette ma ha un ingresso anche dalla zona equipaggio e ulteriori aperture per consentire l'ispezione di tutti gli impianti. L'area di poppa, con il suo accesso separato, è dedicata ai servizi, con la cucina sulla sinistra, la zona carteggio in posizione centrale e la cabina dell'equipaggio con il bagno a destra.

Sono stati sviluppati alcuni layout alternativi che differiscono dallo standard nel numero di cabine per l'equipaggio e nella conformazione della cabina armatoriale e di quelle per gli ospiti. In dettaglio nel caso si voglia dotare la barca di una lifting keel, la cabina ospiti di destra sarà più grande ed eventualmente dotata di un letto matrimoniale mentre quella di sinistra verrà leggermente ridotta, per consentire comunque un passaggio agevole anche in presenza della keel-box. Entrambi i bagni resteranno invece invariati. Una diversa configurazione della cabina armatoriale prevede due letti a murata e il bagno all'estrema prua. È inoltre possibile assegnare la quarta cabina all'equipaggio, disponendone l'accesso dall'area servizi.

# Mylius 80' DS

## Interiors

The engine room is located underneath the saloon's floor but has an entrance also from the crew area. Additional inspection openings for hydraulic devices, electrical 220V and 24V are available. The aft area, with its separate access, is dedicated to the crew and services. The big galley, equipped with all the facilities is on port side, the navigation desk and the main control panel area is in central position whereas the crew cabin, with its private head is on starboard side.

Different interior arrangements are available, differing from the standard one in the crews' accommodation, guests' cabin and owner's cabin interior layout. In details, if a lifting keel is purchased, the starboard side guest's cabin will be bigger and can be equipped with a double bed, while the portside guests' cabin will be slightly reduced. No changes will be made in both guests' heads. A different configuration for the owner's cabin is also available, consisting in two separate beds on hull sides, with ensuite head at the extreme bow. Moreover, it is possible to assign the fourth cabin to the crew, providing its access directly from the services area.



Interior rendering | Owner's cabin looking forward | Teak veneer and carbon look details



Interior rendering | Owner's cabin looking aft | Teak veneer and carbon look details



Interior rendering | Owner's cabin looking forward | Teak veneer and carbon look details



Interior rendering | Owner's cabin looking forward | Teak veneer and carbon look details



Interior rendering | Owner's head looking forward | Teak veneer and carbon look details



Interior rendering | Owner's head looking forward | Teak veneer and carbon look details



Interior rendering | Owner's head looking aft | Teak veneer and carbon look details





**www.mylius.it**

**Mylius Yachts**

Via XXV Aprile, 19 - 29027 Podenzano (PC) Italy  
Tel. +39.0523.538011 - Fax +39.0523.556145

**mylius@mylius.it**

