



MYLIUS

Y A C H T S

50'



50
MYLIUS



Mylius 50'

Mylius 50'

Il nuovo Mylius 50 è l'high performance & medium range cruiser dell'ultima generazione, progettato per l'armatore appassionato dello stile Mylius: un concentrato del design, degli standard tecnologici, della qualità e delle performance del Cantiere. In poco più di 15 metri e 9 tonnellate di spostamento, questo nuovo 50' racchiude tutti gli elementi distintivi che pongono le sue sorelle maggiori al vertice delle rispettive categorie.

È il modello light della flotta, una barca sportiva che esalta il gusto della navigazione; veloce a vela e a motore per consentire di raggiungere in breve tempo le più belle mete del Mediterraneo; una barca marina, facile da condurre anche in equipaggio ridotto e senza personale di bordo, e, last but not least, una barca che si gestisce con costi ragionevoli.

Il nuovo Mylius 50 è anche un eccellente racer, progettato sull'esperienza dei successi ottenuti dalle precedenti versioni, che promette dunque di assumere un ruolo da protagonista nelle più importanti regate inshore ed offshore.

The new Mylius 50 is the ultimate high performance & medium range cruiser, designed for the Mylius passionate owner. It is the concentrate of the Shipyards' style, technological standards, high level quality and performance. In just over 15 meters length and 9 tons of displacement, this new 50' encompasses all the distinctive elements of her bigger sisterships, placing them at the leading edge in their own classes.

It is the light model of the fleet, a sports boat that enhances the taste of navigation; fast under sails and by motor to allow you to reach in a short time the most beautiful destinations in the Mediterranean Sea; a marine boat, easy to be leaded even in small crew, and, last but not least, a boat that can be managed at reasonable cost.

The new Mylius 50 is also an excellent racer, designed on the experience of the successes achieved by the previous models, promising to take a leading role in the major inshore and offshore regattas.

Mylius 50'

Sail plan & Technical Data



Dati principali	Key data			
Lunghezza fuori tutto	Lenght overall	15,60 m	51 ft	2 in
LFT con delfiniera	Lenght with bowsprit	17,63 m	57 ft	10 in
Lunghezza al galleggiamento	Lenght waterline	14,53 m	46 ft	8 in
Baglio massimo	Max beam	4,61 m	14 ft	8 in
Pescaggio	Draft	3,50 m	11 ft	6 in
Pescaggio ridotto	Draft (reduced)	2,70 m	8 ft	10 in
Dislocamento (approx)	DSPL (approx)	9 500 kg		20 944 lb
Zavorra (approx.)	Ballast (approx.)	4 100 kg		9 039 lb

Interni	Interiors		
Letti	Accomodations	2 cabins layout : 4 3 cabins layout : 6	
Bagni	Heads	2 cabins layout : 2 heads + 1 separate shower 3 cabins layout : 1 head + 1 separate shower	
Serbatoio d’acqua	Water tank	400 l	88 UK gal
Serbatoio gasolio	Diesel tank	195 l	43 UK gal
Acqua calda (boiler)	Hot water (boiler)	1 x 40 l	1 x 8,80 UK gal

Piano velico	Sail plan		
Superficie randa	Mainsail area		
	Square top	103 mq	1 108 sq. ft
	Pin head	88 mq	947 sq.ft
Superficie Fiocco	Jib area	71 mq	764 sq. ft
Superficie Gennaker	Gennaker area	274 mq	2 947 sq. ft
Albero	Mast		Carbon
Boma	Boom		Carbon
Sartiame	Standing rigging		ROD/ Carbon Optional

Impianti	Systems		
Motore	Engine	Yanmar 4JH57- 3000 rpm	
Inverter/carica batteria	Inverter/battery charger	Li 24 V 270 Ah (hotel) + Li 12 V 90 Ah (electronics) + Optima Blue Top 12V 65 Ah (engine)	
Frigorifero	Fridge	Frigonautica 80 l	

Design Alberto Simeone | Mylius



Mylius 50'

Il Mylius 50 ha una lunghezza fuori tutto di 15.60 mt., un baglio massimo di 4.48 mt ed un pescaggio massimo di 3.50 mt. Il piano velico offre tela per quasi 170 mq upwind e 375 mq. downwind, grazie anche ad un generoso spy asimmetrico di più di 270 mq. montato su delfiniera.

La costruzione dello scafo, delle strutture, della coperta e delle paratie strutturali, realizzata in sandwich di fibra di carbonio laminato con procedimento di infusione one-step e trattamento termico di postcura, permette di contenere il dislocamento di progetto (lightship) entro le 9,5 ton. con circa il 40% in zavorra, consentendo a molti dei parametri indicatori delle performance, come (Sail Area)/(Dislocamento), (Sail Area)/(Righting Moment), (Sail Area)/(Superficie Bagnata), valutati sia in assetto upwind che downwind, di attestarsi su valori prossimi a quelli dei racer puri, e comunque al vertice della categoria.

Il piano di coperta, progettato nei canoni di linearità e pulizia distintivi di Mylius, offre ampi spazi di vivibili in crociera e risulta ergonomico e funzionale nell'uso sportivo e in regata. Presenta le timonerie in posizione avanzata, con il trasto randa a poppavia e scotta randa alla tedesca. I winch primari sono posizionati ai lati delle sedute mentre i secondari si trovano ai lati del tambuccio. Nella configurazione con randa square top i winch del backstay sono a poppa delle timonerie. Lo specchio di poppa può essere apribile per permettere il ricovero di un tender di piccole dimensioni nel lazarette.

Mylius 50'

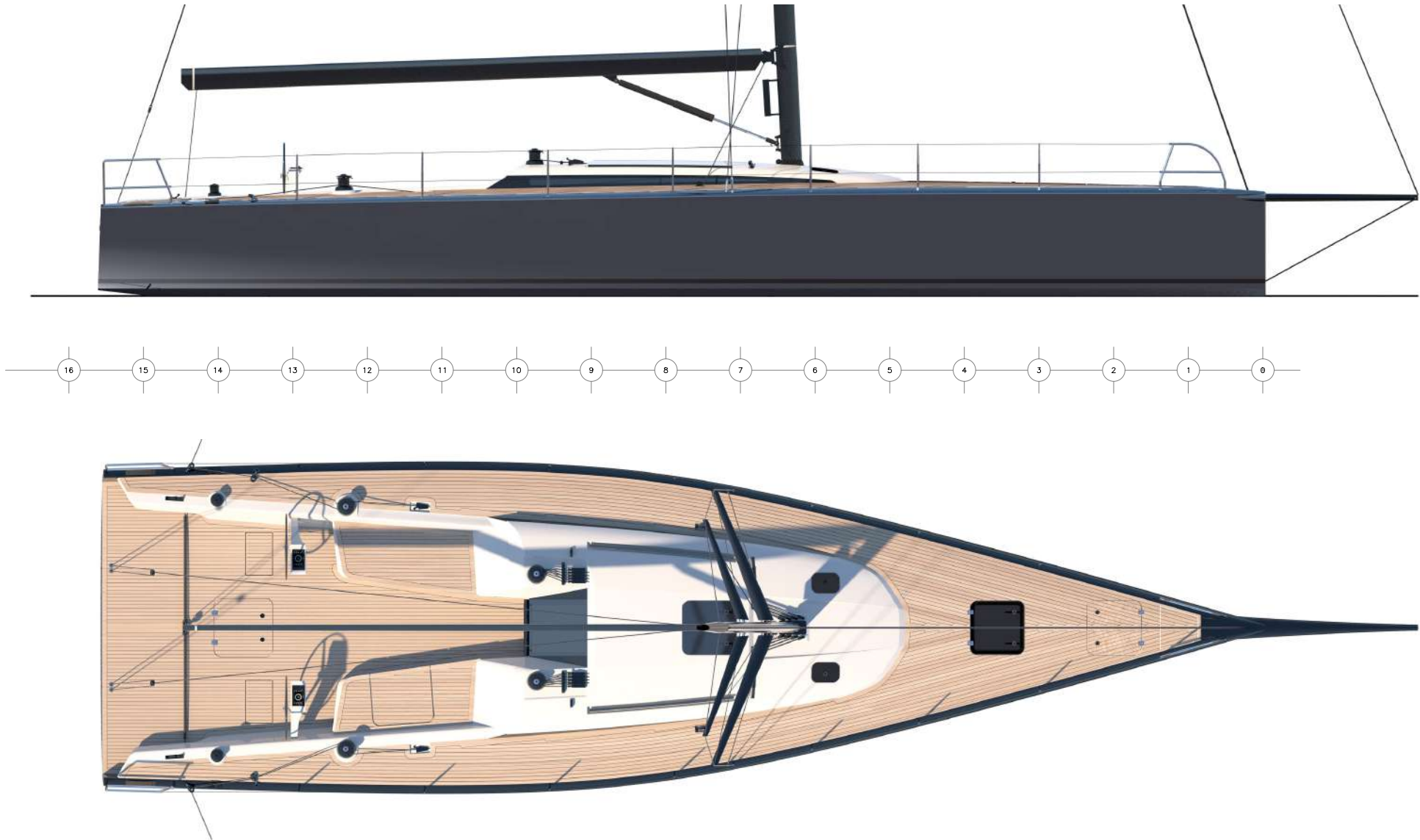
The Mylius 50' is 15.60 mt. long and is 4.48 mt. max. beam, while the max. draught is 3.50 mt. The sail plan offers 170 sq.mt. upwind and almost 375 sq.mt. downwind, also thanks to a generous asymmetric spinnaker of more than 270 sq.mt. flying on a carbon bowsprit.

The advanced composite construction - full carbon post cured carbon laminate of hull, deck, floor structures and main bulkheads - allows the lightship displacement to be contained below the 9.5 ton. Consequently, most of the main parameters showing the sail performance of this yacht calculated both in upwind and downwind conditions - (Sail Area)/(Displacement), (Sail Area)/(Righting Moment), (Sail Area)/(Wetted Surface) – are set in the pure racing boats area, and at the top of the performance-cruiser anyway.

The deck plan, designed in Mylius' distinctive clean canons, offers full liveability in cruising mode, but appears to be extremely ergonomic and functional in sporty and racing use as well. The position of the steering pedestals is quite forward and the German-style mainsail track is placed behind the helmsman position. The primary-jib winches are placed on the seat's coamings while the pit ones are aside the main hatch. In the square-top mainsail configuration, the backstay winches are placed behind the steering pedestals. An openable transom door is also available as an option, allowing a small dinghy (up to 2.40 mt. LOA) to be recovered inside the garage.

Mylius 50'

Deck layout





SO
MYLIUS



Mylius 50’ Interiors

The 50’ interiors have been designed in a light and sporty mood and provide the necessary comfort for the sport cruise as well. The standard layout offers accommodation for four, in two cabins and two heads.

It features a spacious saloon with two large opposing L shaped sofas with dining and lounge areas and it is equipped with a foldable table that can be used at two heights. The L-shaped galley is located aft in the saloon, with sink and gimbal cooker on port side and fridge on starboard side, near the navigation area. The fore owner’s cabin is equipped with ensuite head and separate shower stall. The guests’ cabin and the second head, accessible from the saloon, are located aftward. The engine room is located underneath the cockpit’s floor and its entrance is provided through the foldable main entrance stair. Additional side openings guarantee the easy management of all the systems.

Alternative layouts have also been developed, featuring a different owner’s cabin arrangement features with twin beds on hull sides or the additional guest cabin in place of the second head. In this case, to make the head accessible also to the guests, the sliding door between the saloon and the owner’s cabin will be substituted with a hinged door, and slightly moved ahead.

Mylius 50’ Interni

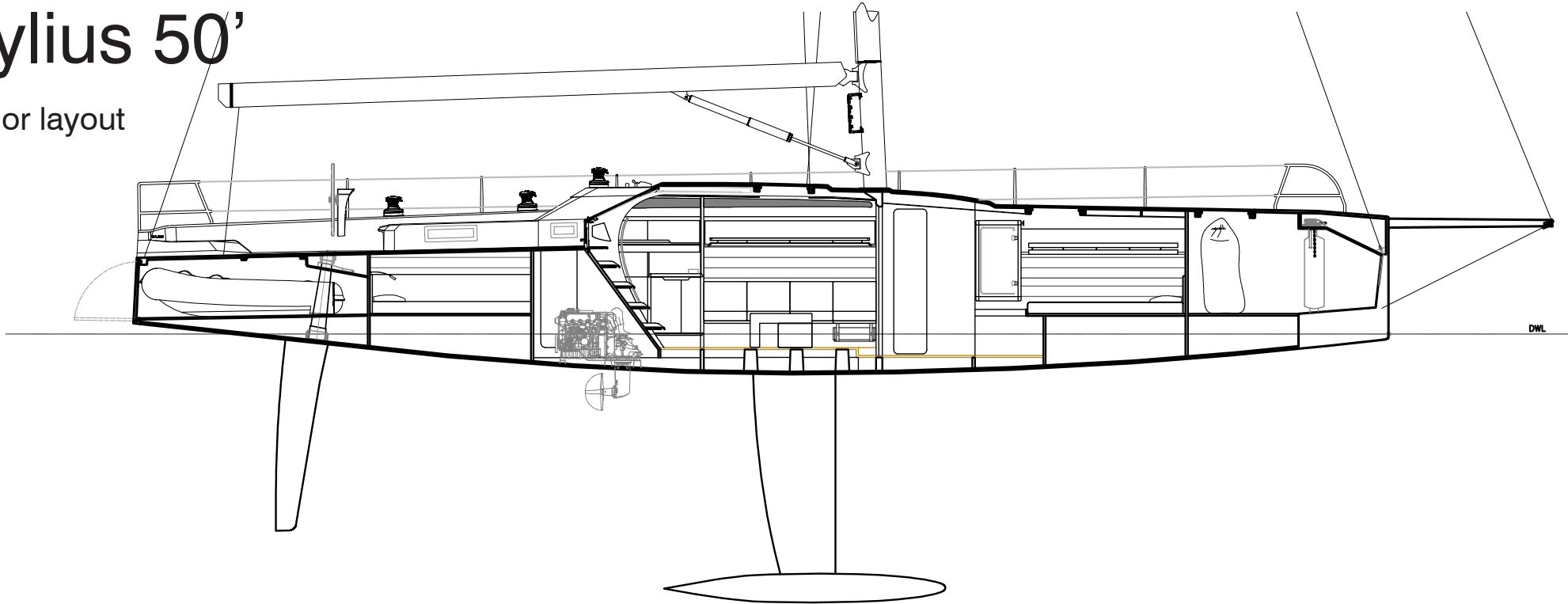
Gli interni del 50’ sono stati progettati in chiave leggera e sportiva, senza tralasciare il comfort necessario per la crociera sportiva. Il layout standard è disegnato per accogliere quattro persone, in due cabine e due bagni.

L’ampia dinette in posizione centrale è dotata di due grandi divani a L contrapposti, con un tavolo che può essere utilizzato a due altezze diverse. La cucina, a poppa nella dinette, si divide in lavandino e fornelli sulla sinistra e frigorifero sulla destra, vicino al tavolo da carteggio. La cabina armatoriale a prua è dotata di bagno privato con cabina doccia separata. La cabina per gli ospiti, con il suo bagno accessibile dalla dinette, si trova a poppa della scala d’accesso. La sala macchine è al di sotto del pozzetto e l’accesso è consentito dalla scala di accesso centrale. Ulteriori pannelli removibili laterali consentono un facile accesso e manutenzione di tutti i sistemi.

Sono stati sviluppati anche dei layout alternativi che differiscono dallo standard per la disposizione della cabina armatoriale, con due letti a murata, o per l’aggiunta di una terza cabina al posto del bagno per gli ospiti. In quest’ultimo caso, la porta scorrevole che separa la dinette dalla cabina armatoriale viene sostituita da una porta battente, in posizione più avanzata, per permettere l’accesso al bagno anche agli ospiti.

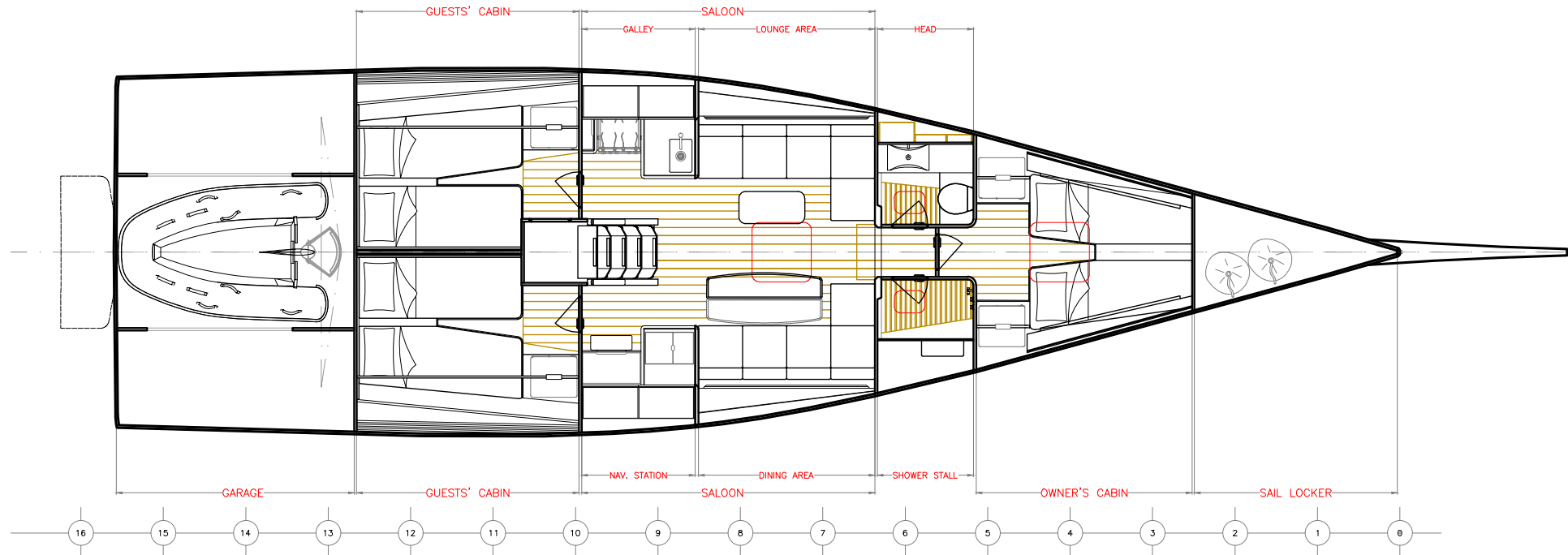
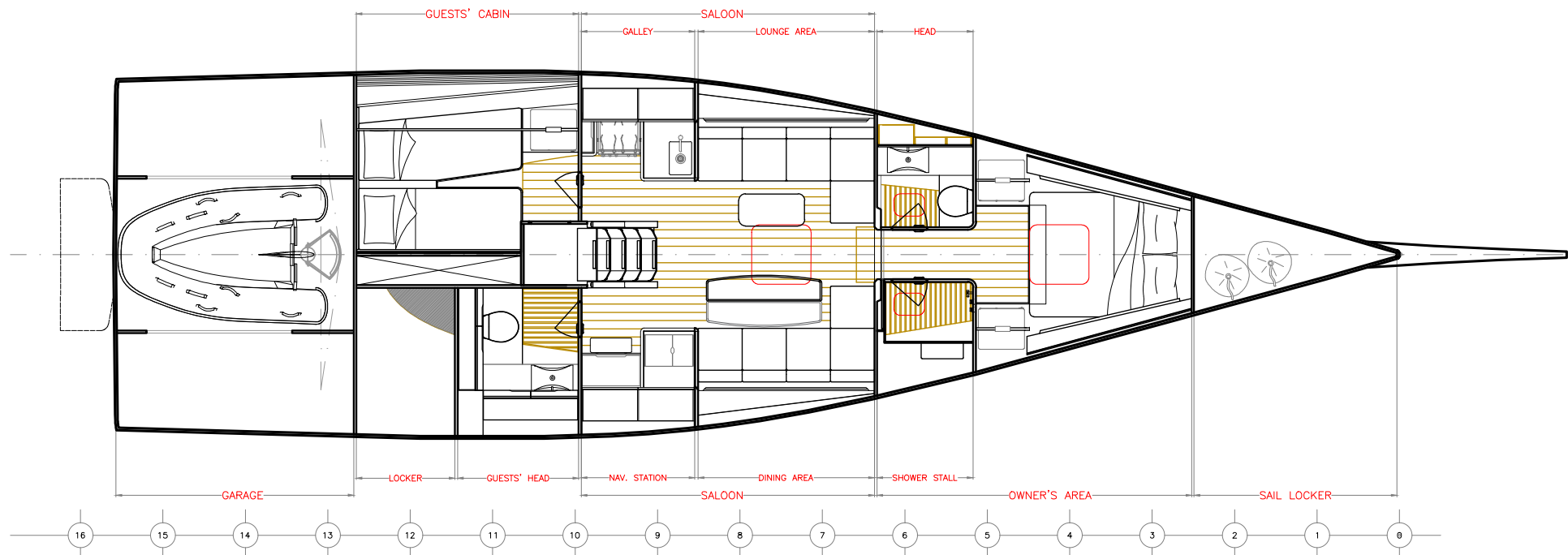
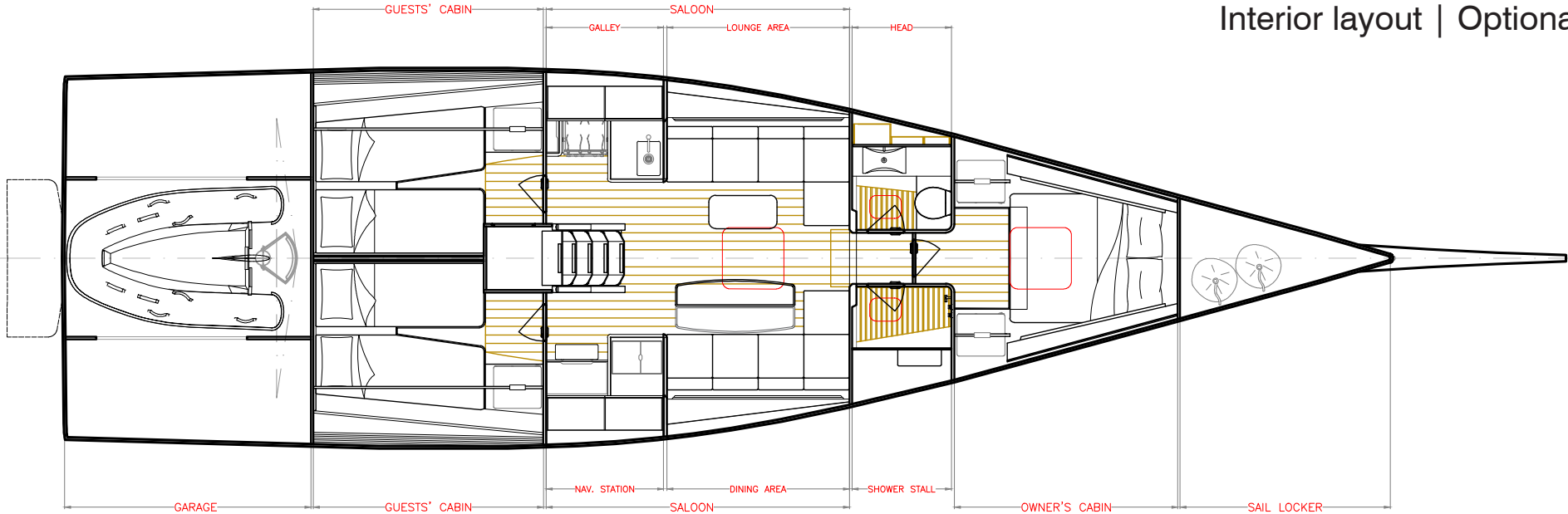
Mylius 50'

Interior layout



Mylius 50'

Interior layout | Optional





Interior rendering | Dinette looking aft | Teak veener and carbon look details



Interior rendering | Dinette looking towards the galley | Teak veener and carbon look details



Interior rendering | Dinette looking from port side | Teak veneer and carbon look details



Interior rendering | Dinette looking forward | Teak veneer and carbon look details



www.mylus.it

Mylus Yachts

Via XXV Aprile, 19 - 29027 Podenzano (PC) Italy

Tel. +39.0523.538011 - Fax +39.0523.556145

mylus@mylus.it

