



MYLIUS

MYLIUS

Y A C H T S

80' FD



Mylius 80' FD

Il Mylius 80 FD è un fast cruising-performance yacht realizzato interamente in carbonio. Uno yacht concepito per la crociera di medio e lungo raggio, allo stesso tempo dotato di tutte le caratteristiche per assumere un ruolo di primo piano nelle più prestigiose regate inshore ed offshore.

Il progetto nasce dalla grande esperienza accumulata da Mylius nella costruzione di imbarcazioni semi-custom tra i 60' e gli 80', con numerose unità varate negli ultimi anni, e rinnova la leadership di Mylius nel principale segmento delle costruzioni nautiche in composito avanzato.

Tutto il know-how di Mylius nella progettazione e nella realizzazione di yacht da crociera e da regata si riflette nel nuovo 80'. La costante ricerca di qualità, non solo nei materiali e nei processi produttivi, ma anche nei dettagli, è il filo conduttore che collega i 15 anni di esperienza di Mylius nella costruzione di barche in carbonio, a questo nuovo 80', interamente rinnovato nello scafo.

Mylius 80'FD

The Mylius 80FD is a fast cruising and performance yacht. The breathless latest example of a full carbon minimalist yacht, conceived for cruising but ready for racing at the same time. This model comes directly from the experience made by Mylius in this class of yachts, with several units launched in the last 4 Years.

All Mylius know-how and experience in racing and cruising yachts have been incorporated into the Mylius 80FD. The constant search for the best quality, not only in materials and processes, but also in details, is the guiding thread that connects the 15 years of Mylius in the construction of semi-custom carbon boats with this new 80', now also completely renewed in the a hull, putting this beautiful yacht at the limit of his category.





Mylius 80' FD

The exterior design has a unique originality and style. The low profiled deckhouse, the single level wide cockpit, the minimalist contemporary interiors, give this yacht, once again, the Mylius unique taste.

The hull volumes have been designed considering the high sailing speeds predicted: LOA/LWL and BMAX/BWL high ratios, the reduced wetted surface at moderate heeling angles, the flared mid-sections to improve transversal stability, the flat aft sections to improve downwind performance and directional stability at high speeds together with reduced rocker, are the main characteristics the canoe-body.

The Mylius 80 FD also features a generous sail plan as standard, allowing to set the upwind and downwind relative sail area ratios at the top of the performance-cruising yacht range.

A sport-race sail plan configuration has also been developed: the huge sail area comes from the square top mainsail, the big roach 108% Jib and from a fully dimensioned Code 0, tacked on the bowsprit foremost end. The Mylius 80 performance ratios area in this case set very close to that of pure racers.

Mylius 80' FD

Il design esterno del Mylius 80' ha un carattere ed una originalità senza eguali. Il profilo basso e filante della tuga, raccordato ai paramare sagomati, l'ampio pozzetto su un unico livello, gli interni minimalisti e contemporanei, donano a questo yacht l'esclusivo stile Mylius.

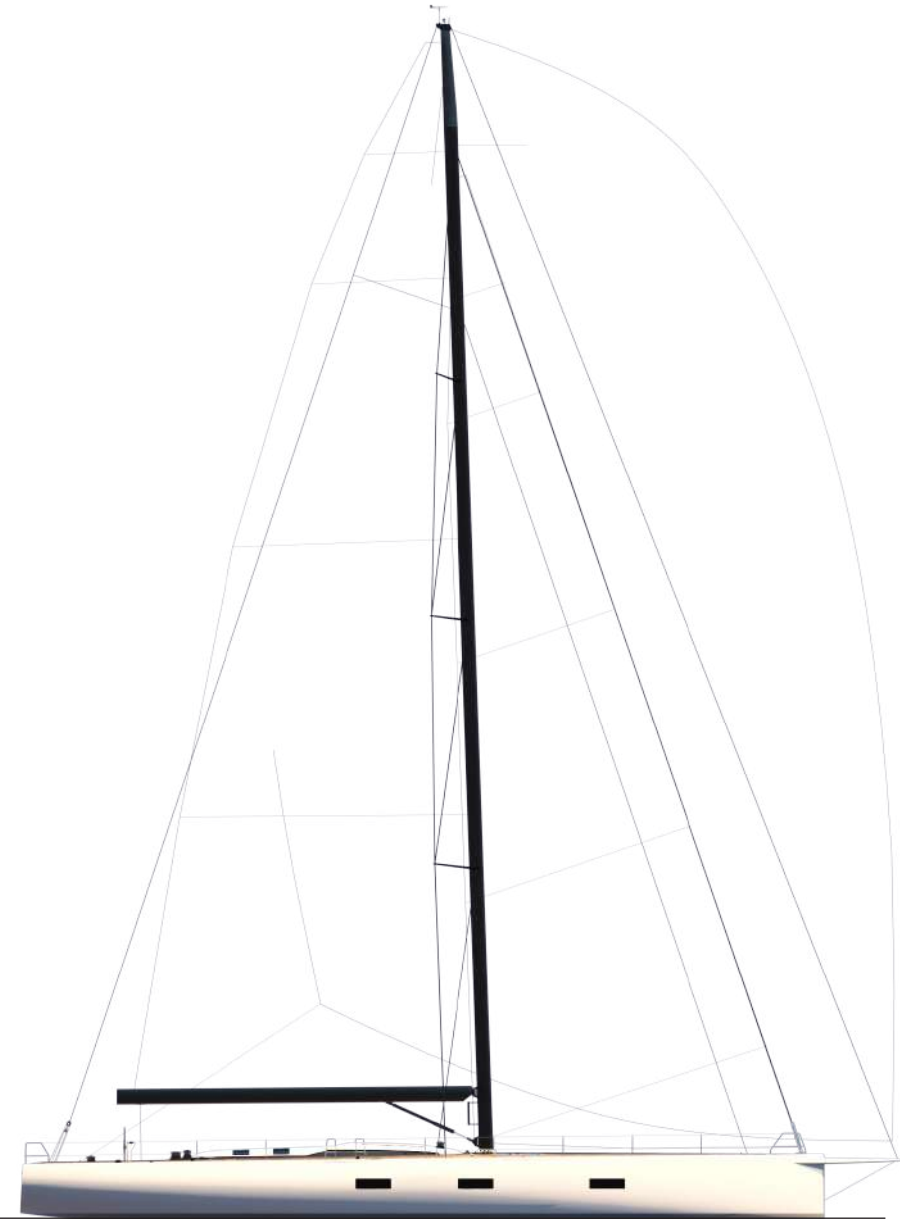
Il volume dello scafo è stato riprogettato in considerazione delle alte velocità previste: le caratteristiche sostanziali del della carena sono i valori elevati dei parametri di LOA/LWL e BMAX/BWL, la ridotta superfice bagnata ad angoli di sbandamento moderati, le sezioni centrali svasate per incrementare la stabilità trasversale assieme ad un moderato rocker, le sezioni di poppa piate per migliorare la performance nelle andature portanti e la stabilità di rotta ad alte velocità.

Il Mylius 80 FD è dotato di un ampio piano velico standard, che premette di porre i valori della superfice velica relativa sia nelle andature portanti che in bolina al top della categoria dei perfomance-cruising yacht.

È stato inoltre sviluppato un piano velico adatto ad un uso più sportivo e competitivo con randa square-top, fiocco a grande sovrapposizione e Code 0 murato all'estremità della delfiniera. In questo caso i parametri del Mylius 80 sono prossimi a quelli di un racer puro.

Mylius 80' FD

Sail plan & Technical Data



Dati principali		Key data			
Lunghezza fuori tutto	Lenght overall	23,73 m	76 ft	10 in	
LFT con delfiniera	Lenght with bowsprit	25,98 m	85 ft	3 in	
Lunghezza al galleggiamento	Lenght waterline	22,34 m	73 ft	4 in	
Baglio massimo	Max beam	6,16 m	20 ft	3 in	
Pescaggio	Draft	4,40 m	14 ft	5 in	
Dislocamento (approx.)	DSPL (approx.)	29.000 kg	65.586 lb.		
Zavorra (approx.)	Ballast (approx.)	10.900 kg	24.030 lb.		

Interni		Interiors			
Letti	Accomodations		6 + 2 crew		
Bagni	Heads		3 + 1 crew		
Serbatoio d'acqua	Water tank	1.000 l	220 UK gal.		
Serbatoio gasolio	Diesel tank	1.000 l	220 UK gal.		
Acqua calda (boiler)	Hot water (boiler)	2 x 30 l	2 x 6,60 UK gal.		

Piano velico		Sail plan			
Superficie velica (bolina)	Sail area upwind	341 mq	3.670 sq. ft.		
Superficie velica (portanti)	Sail area downwind	739 mq	7.954 sq. ft.		
Albero	Mast	Carbon Standard Modulus			
Boma	Boom	Carbon Box Boom			
Sartame	Standing rigging	Carbon			

Impianti		Systems			
Motore	Engine		Yanmar - 230 Hp		
Batterie	Batteries		Mastervolt AGM 24 V - 600 Amp		
Inverter/carica batteria	Inverter/battery charger	2 x Mass combi Ultra 24/350W - 200 A			
Presa banchina	Shore power		63 Amp		
Generatore	Generator		MASE VS12.5		
Frigorifero	Fridge		Frigonautica 237 l		
Aria condizionata	Air conditioning		Veco CWS 50		
Elica di prua	Bow thruster		Maxpower 250 24V		

Design		Alberto Simeone Mylius			
--------	--	--------------------------	--	--	--





Mylius 80' FD

Mylius 80' FD

La coperta offre eccezionale fruibilità sia in crociera che in assetto da regata.

In crociera, l'ampia area di prua, il pozzetto e i grandi divani in posizione avanzata vicini alla dinette interna, permettono agli ospiti di godersi la navigazione restando separati e protetti dagli spazi di manovra.

I winch primari e secondari, immediatamente d'avanti alle timonerie e i winch delle drizze posizionati alla base dell'albero permettono inoltre all'equipaggio di governare la barca anche in numero ridotto e condizioni metereologiche sfavorevoli senza ridurre la vivibilità del pozzetto.

In regata, il pozzetto in posizione avanzata permette un ottimale controllo di tutte le manovre, dando ai membri dell'equipaggio lo spazio necessario a svolgere in sicurezza e velocità il loro lavoro.

The deck offers exceptional usability both in cruising and racing use.

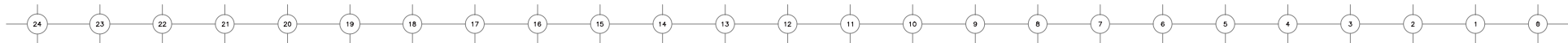
In cruising, the large decked area at the bow and in the cockpit, the big seats designed in advanced position and in close connection with the saloon, to be easily protected by the foldable sprayhood, allows the guests to enjoy sailing being clearly separated from the maneuvering areas.

The wide stern cockpit is also available for guests enjoy and rest. At the same time, the location of the primary and secondary winches just ahead the steering pedestal, and the halyard winches placed at the mast base, allows the crew to easily manage the boat during the navigation under sail, also in reduced number and in bad weather conditions.

In racing, the deck plan with the wide advanced cockpit allows the best management of all the maneuvers, giving all the crew's members the needed space to carry out their own job safely and quickly.

Mylius 80' FD

Deck layout







Mylius 80' FD

Interiors

The MYLIUS 80FD interior layout provides accommodation for 6 guests plus 3 crew members, with one owner's cabin, two for guests and one or two for crew, plus four heads.

All the spaces are designed in a contemporary mood, with the balanced and pleasant use of the white lacquered painting surfaces, the precious handmade finished furniture and floors, built in solid and veneered teak and the high-quality leather or fabric upholstery. The spot carbon and steel technical details complete the unique Mylius style in this yacht.

The central saloon, directly illuminated by the natural light thanks to the big transparent surfaces and windows, is connected to the deck cockpit by the big main entrance and stair. Two big sofas are available as dining area and lounge times, equipped with coffee and dining table. The navigation desk and the main control panel area is on starboard side, provided with spacious lockers for different purposes storage.

The big galley, equipped with all the facilities, is on the starboard side; the crew area is located aft, on portside.

The owner's cabin and the guests zone are located at the fore part of the yacht. All the cabins have ensuite head with separated showers.

Mylius 80' FD

Interni

Il layout degli interni è progettato per accogliere sei ospiti e tre membri dell'equipaggio, con una cabina armatoriale, due per gli ospiti e due per l'equipaggio. Gli spazi sono disegnati in chiave contemporanea, accostando le superfici laccate bianche, gli arredi e il pavimento costruiti in legno massello di teak e rifiniti a mano, e i tessuti di alta qualità. I dettagli in acciaio e carbonio completano l'inconfondibile stile Mylius.

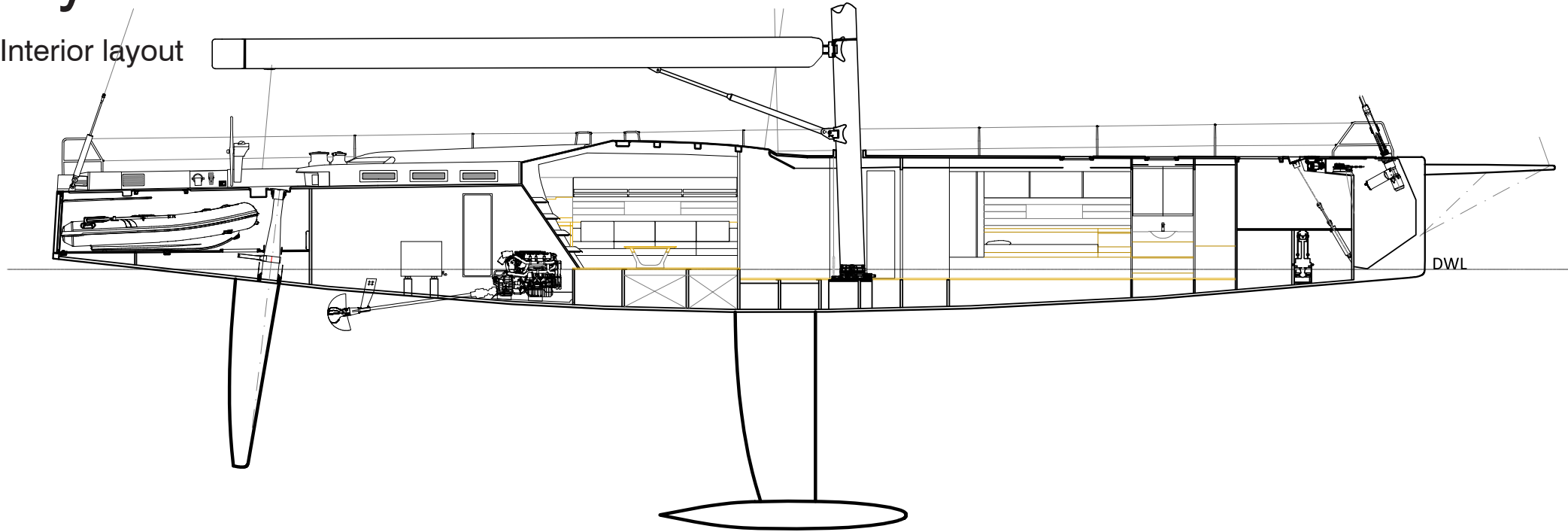
La dinette, illuminata dalle grandi aperture sovrastanti è collegata all'esterno dalla scala centrale ed è composta da due grandi divani, un tavolo da pranzo a destra e un'area lounge a sinistra. Il tavolo da carteggio, assieme al pannello di controllo si trova sulla destra ed è dotato di numerosi spazi di stivaggio

La grande cucina, fornita di tutti i comfort si trova a poppa della scala d'accesso sulla sinistra mentre l'area dedicata all'equipaggio, con bagno separato, è sulla destra.

La cabina armatoriale e l'area ospiti si trovano a prua. Tutte le cabine sono dotate di bagno privato con cabina doccia separata.

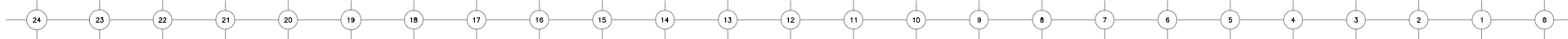
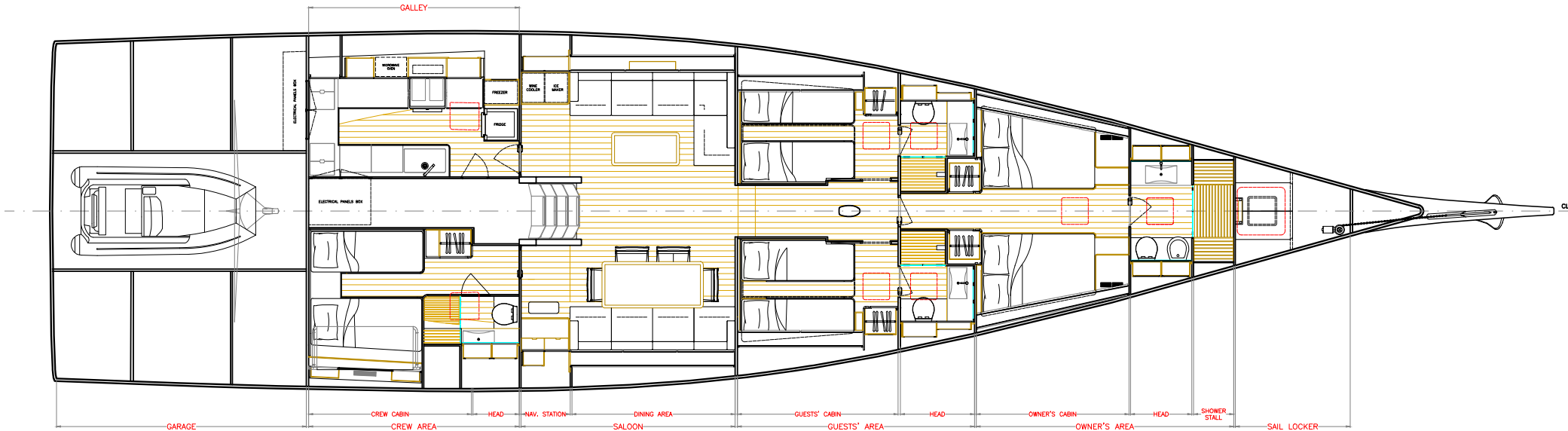
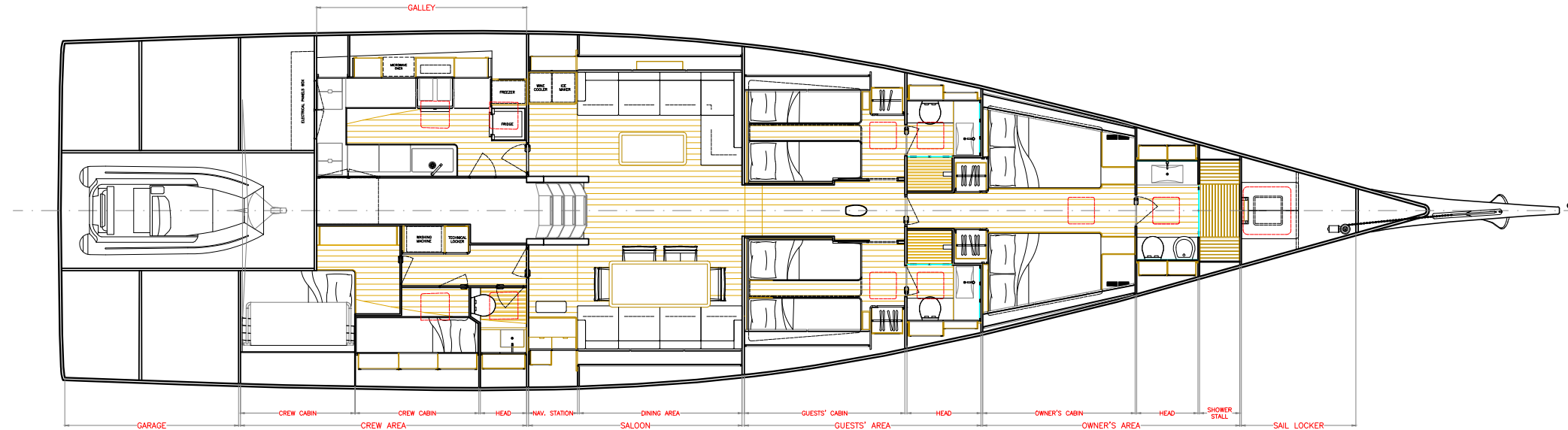
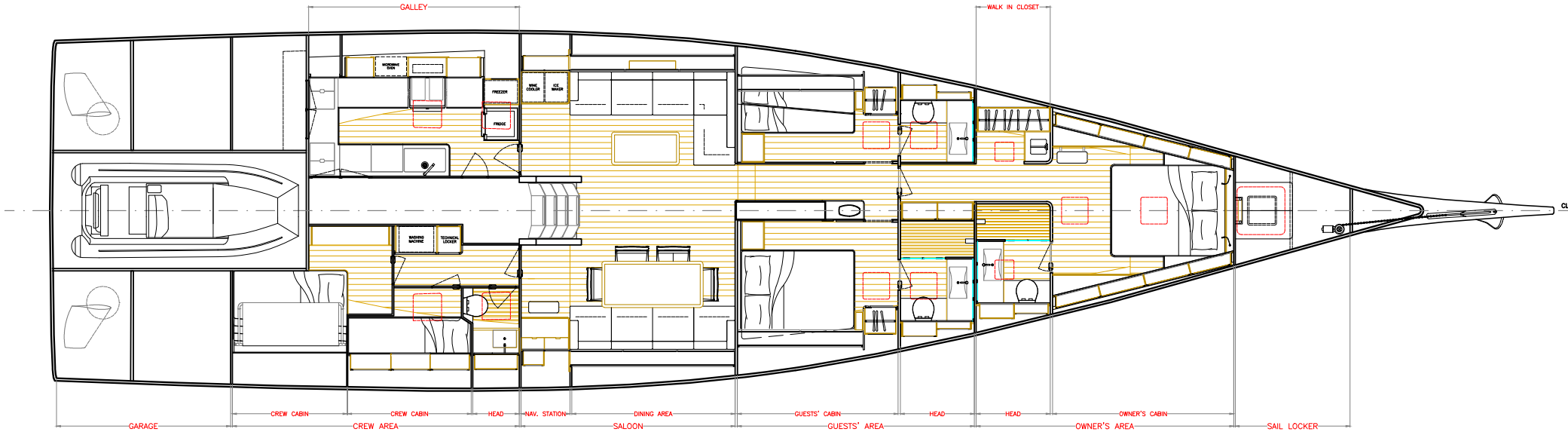
Mylius 80' FD

Interior layout



Mylius 80' FD

Interior layout | Optional













www.mylus.it

Mylus Yachts

Via XXV Aprile, 19 - 29027 Podenzano (PC) Italy

Tel. +39.0523.538011 - Fax +39.0523.556145

mylus@mylus.it

