

A photograph of a sailboat's deck during sunset. The sky is filled with warm, orange and yellow clouds. In the foreground, a light-colored sofa is positioned on the deck, facing the horizon. To the left, a wooden table holds several glasses and a bottle. The boat's railing and rigging are visible, and the ocean waves are visible in the background.

MYLIUS
YACHTS
60' FD



Mylius 60' FD

Dopo gli ottimi successi delle prime barche varate tra il 2013 ed il 2015, il Mylius 60' è stato completamente riprogettato, riprendendo i nuovi canoni progettuali messi a punto con il nuovo Mylius 65'.

Rispetto al vecchio modello, il nuovo 60' è sia più lungo (12 cm "fuori tutto" e 80 cm. "al galleggiamento") che più largo (38 cm al baglio massimo e 86 cm sullo specchio di poppa), con un importante incremento del volume interno, pari a circa il 9%. Il nuovo 60' presenta anche un miglior rapporto tra superficie velica e dislocamento ed una maggiore lunghezza al galleggiamento in rapporto alla lunghezza f.t., promettendo migliore stabilità di forma, migliori performance nelle andature portanti e maggiore stabilità di rotta alle alte velocità.

Ciò nonostante, grazie alla costruzione interamente in carbonio, il Mylius 60' ha un dislocamento di solo (circa) 17 tonnellate, notevolmente inferiore a quello di tutte le barche della sua categoria, e rappresenta quindi un perfetto esempio di fast cruiser-racer Mylius: una vera barca da crociera, con volumi e soluzioni per lunghe navigazioni in comfort e sicurezza, facile da condurre, ma anche veloce e pronta a regatare.

Mylius 60' FD

After the excellent success of the first boats launched between 2013 and 2015, the Mylius 60' has been completely redesigned, based on the new design standards developed with the new Mylius 65'.

Compared to the old model, the new 60' is both longer (12 cm overall and 80 cm at waterline) and wider (38 cm at max beam and 86 cm at transom beam), with a significant increase of the internal volume, of approximately 9%. The new 60' also has a better sail area/displacement ratio and a greater length on the waterline in relation to the overall length, promising stronger shape stability, better performance downwind and greater directional stability at high speeds.

Nevertheless, thanks to the full carbon construction, the Mylius 60' has a displacement of only (approx.) 17 tons, considerably lower than all boats of her category, and thus represents a perfect example of a Mylius fast cruiser-racer: a real cruising yacht, with volumes and solutions for long, comfortable and safe cruises, easy to sail, but also ready to race hard.





Mylius 60' FD

Mylius 60' FD

Il Mylius 60FD è dotato di un ampio piano velico standard, che permette di porre i valori della superficie velica relativa sia nelle andature portanti che in bolina al top della categoria dei perfomance-cruising yacht.

La coperta offre eccezionale fruibilità sia in crociera che in assetto da regata. In crociera, l'ampia area di prua, il pozzetto e i grandi divani in posizione avanzata vicini alla dinette interna, permettono agli ospiti di godersi la navigazione restando separati e protetti dagli spazi di manovra. Allo stesso tempo la posizione dei winch primari e secondari, immediatamente davanti alle timonerie e la posizione centrale del winch della randa, facilmente azionabile dal pozzetto, rendono il Mylius 60FD una barca facile da manovrare anche in numero ridotto e condizioni metereologiche sfavorevoli.

In regata la posizione avanzata del pozzetto permette un ottimale controllo delle manovre, dando all'equipaggio lo spazio necessario a svolgere in sicurezza e velocità il loro lavoro. La coperta è interamente rivestita in teak, con doghe rifinite a mano che corrono ininterrotte da prua a poppa. Attraverso l'ampio specchio di poppa che può essere utilizzato anche come spiaggetta, si accede al garage dove è possibile stivare un tender fino a 2.45 metri di lunghezza fuori tutto. Durante la navigazione è possibile accedervi dal boccaporto centrale del pozzetto.

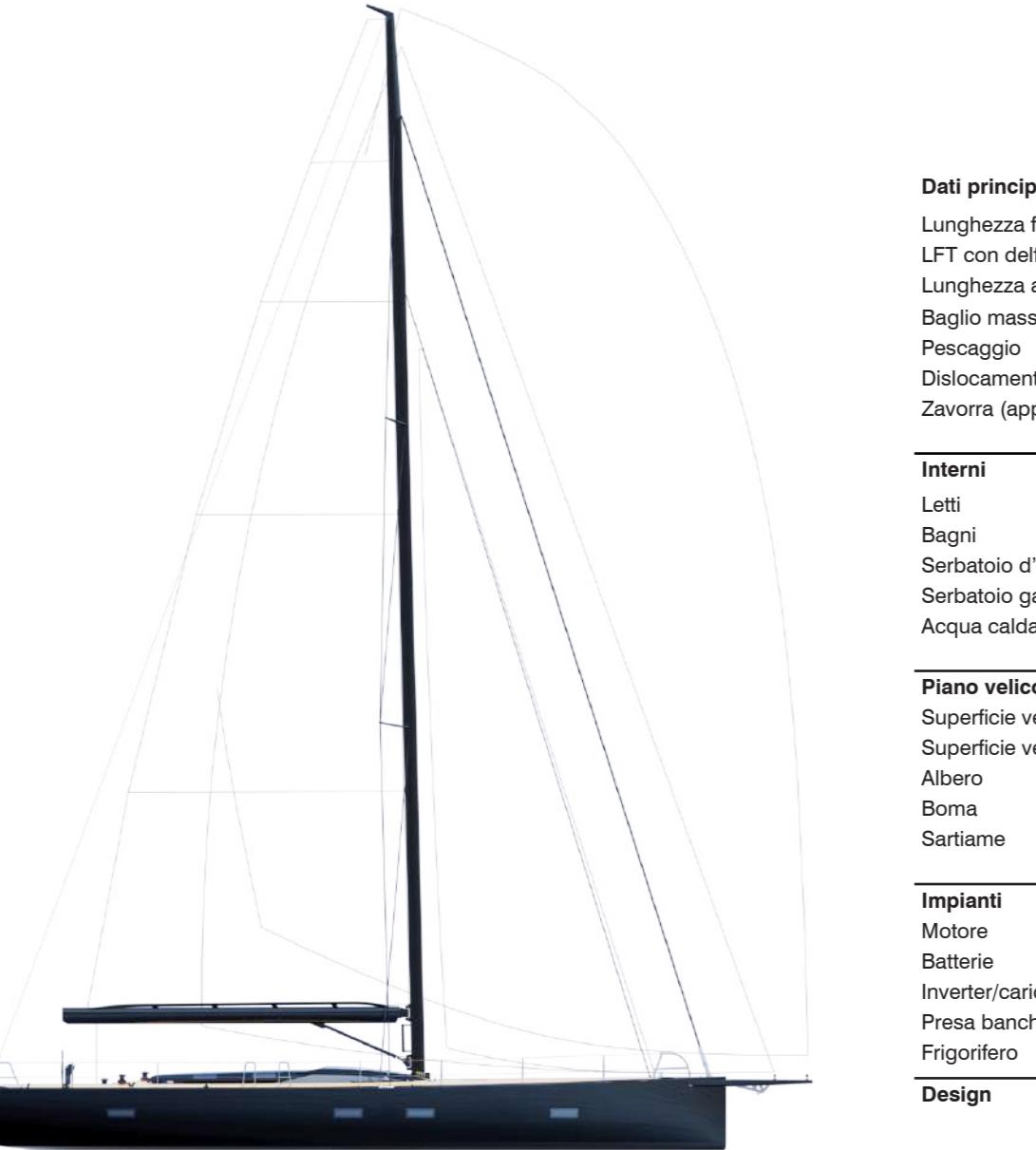
The Mylius 60 FD also features a generous sail plan as standard, allowing to set the upwind and downwind relative sail area ratios at the top of the performance-cruising yacht range.

The deck offers exceptional usability both in cruising and racing use. In cruising, the large decked area at the bow and in the cockpit, the big seats designed in advanced position and in close connection with the saloon, to be easily protected by the foldable sprayhood, allows the guests to enjoy sailing being clearly separated from the maneuvering areas. The wide stern cockpit is also available for guests enjoy and rest. At the same time, the location of the primary and secondary winches - just ahead the steering pedestal, and the central position of the mainsail winch, to be easily maneuvered while seating on both sides of the cockpit and from the steering position make the Mylius 60FD an easy to be maneuvered boat in the navigation under sail, also in reduced number and in bad weather conditions.

In racing, the deck plan with the wide advanced cockpit allows the best management of all the maneuvers, giving all the crew's members the needed space to carry out their own job speedy and safely. The deck is completely covered by teak, with slats that run without interruption from bow to stern and embellished with handmade details. Through a wide transom door, also to be enjoyed as sea platform, it is possible to store a dinghy up to 2,45 mt LOA, in a wide garage located underneath the cockpit floor, which is also accessible during the navigation by the central hatch fitted in the cockpit.

Mylius 60' FD

Sail plan & Technical Data



Dati principali

Lunghezza fuori tutto	Length overall	18,47 m	60 ft	7 in
LFT con delfiniera	Length with bowsprit	20,47 m	67 ft	2 in
Lunghezza al galleggiamento	Length waterline	16,91 m	55 ft	6 in
Baglio massimo	Max beam	5,19 m	20 ft	0 in
Pescaggio	Draft	3,00 m	9 ft	10 in
Dislocamento (approx.)	DSPL (approx.)	17.400 kg	38.360 lb.	
Zavorra (approx.)	Ballast (approx.)	6.700 kg	14.771 lb.	

Key data

Lunghezza fuori tutto	Length overall	18,47 m	60 ft	7 in
LFT con delfiniera	Length with bowsprit	20,47 m	67 ft	2 in
Lunghezza al galleggiamento	Length waterline	16,91 m	55 ft	6 in
Baglio massimo	Max beam	5,19 m	20 ft	0 in
Pescaggio	Draft	3,00 m	9 ft	10 in
Dislocamento (approx.)	DSPL (approx.)	17.400 kg	38.360 lb.	
Zavorra (approx.)	Ballast (approx.)	6.700 kg	14.771 lb.	

Interni

Letti	Accomodations	6	
Bagni	Heads	3	
Serbatoio d'acqua	Water tank	520 l	114 UK gal.
Serbatoio gasolio	Diesel tank	390 l	85 UK gal.
Acqua calda (boiler)	Hot water (boiler)	40 l	8,80 UK gal.

Intiors

Piano velico

Superficie velica (bolina)	Sail plan		
Superficie velica (portanti)	Sail area upwind	198 mq	2.131 sq. ft.
Albero	Sail area downwind	420 mq	4.520 sq. ft.
Boma	Mast		Standard Modulus
Sartame	Boom		Box Boom
	Standing rigging		Rod

Sail plan

Impianti

Motore	Engine	Yanmar 4JH - 110Hp
Batterie	Batteries	24 V 540 Ah (4 x 12V x 270 Ah)
Inverter/carica batteria	Inverter/battery charger	Mass combi Ultra 24/3500W - 100 A
Presa banchina	Shore power	230 V - 32 Amp
Frigorifero	Fridge	Frigonautica 80 l

Design

Alberto Simeone | Mylius





Mylius 60' FD

Deck layout



19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0



Mylius 60' FD

Interni

Il layout degli interni del Mylius 60FD è progettato per accogliere sei ospiti, divisi in una cabina armatoriale e due per gli ospiti, tutte con bagno privato e cabina doccia separata. Gli spazi sono disegnati in chiave contemporanea, accostando le superfici laccate bianche, gli arredi e il pavimento costruiti in legno massello di teak e rifiniti a mano, e i tessuti di alta qualità. I dettagli in acciaio e carbonio completano l'inconfondibile stile Mylius.

La dinette, illuminata dalle grandi aperture sovrastanti è collegata all'esterno dalla scala centrale ed è composta da due grandi divani, un tavolo da pranzo a sinistra e un'area lounge a destra. Il tavolo da carteggio, assieme al pannello di controllo si trova sulla destra ed è dotato di numerosi spazi di stivaggio. La cucina dotata di tutti i comfort è sulla sinistra. La cabina armatoriale è a prua. L'area ospiti è a poppa della scala d'accesso con una cabina sulla destra e una sulla sinistra.

La sala macchine, al di sotto del pozzetto, è accessibile dall' interno attraverso una porta vicina alla zona carteggio.

Mylius 60' FD

Interiors

The MYLIUS 60FD interior layout provides accommodation for 6 guests, having one owner's cabin and two for guests, all with ensuite head and separate shower stall. All the spaces are designed in a contemporary mood, with the balanced and pleasant use of the white lacquered painting surfaces, the preciously handmade finished furniture and floors, built in solid and veneered teak and the high-quality leather or fabric upholstery. The spot carbon and steel technical details complete the unique Mylius style in this yacht.

The central saloon, directly illuminated by the natural light thanks to the big transparent surfaces and windows, is directly connected to the deck cockpit by the big main entrance and stair. Two big sofas are available for dining area and lounge times, equipped with dining and coffee tables. The navigation desk and the main control panel area is on starboard side, provided with spacious lockers for different purposes storage. The owner's cabin is located at the foremost part of the yacht. The galley, equipped with all facilities, is on the starboard side; the two guest's suites are located aft, one portside and one starboard.

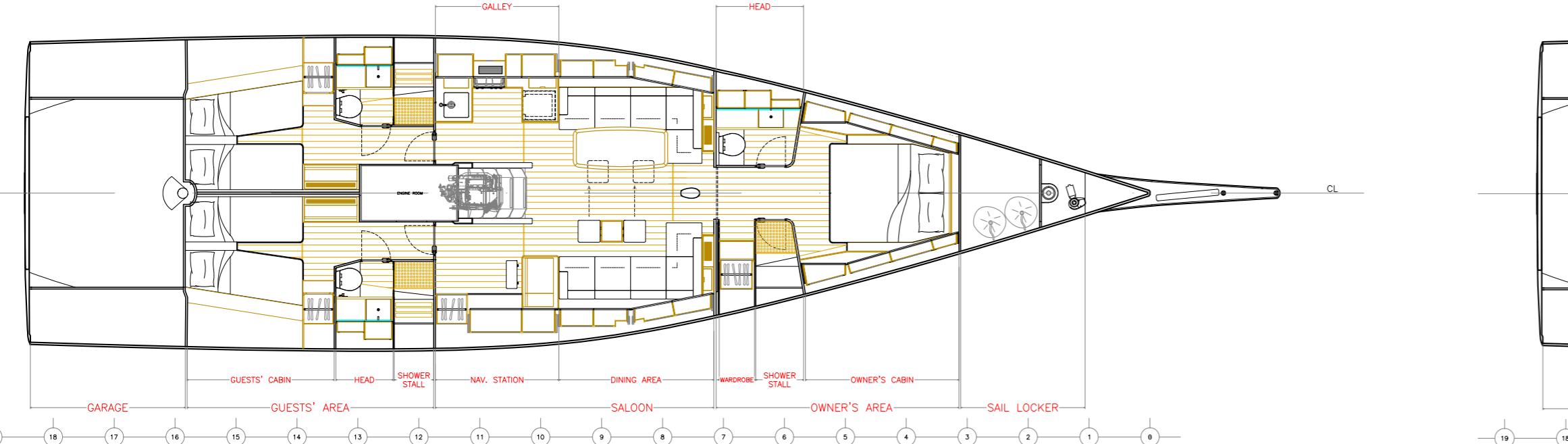
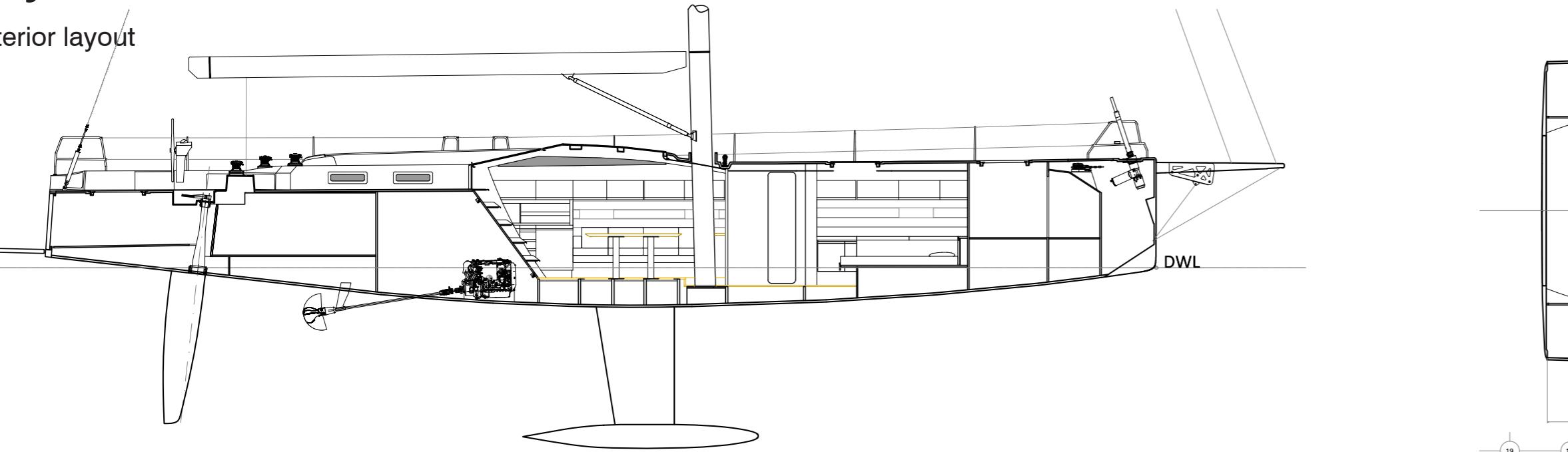
The engine room is located underneath the cockpit's floor; its entrance is provided by a door near the navigation station area.





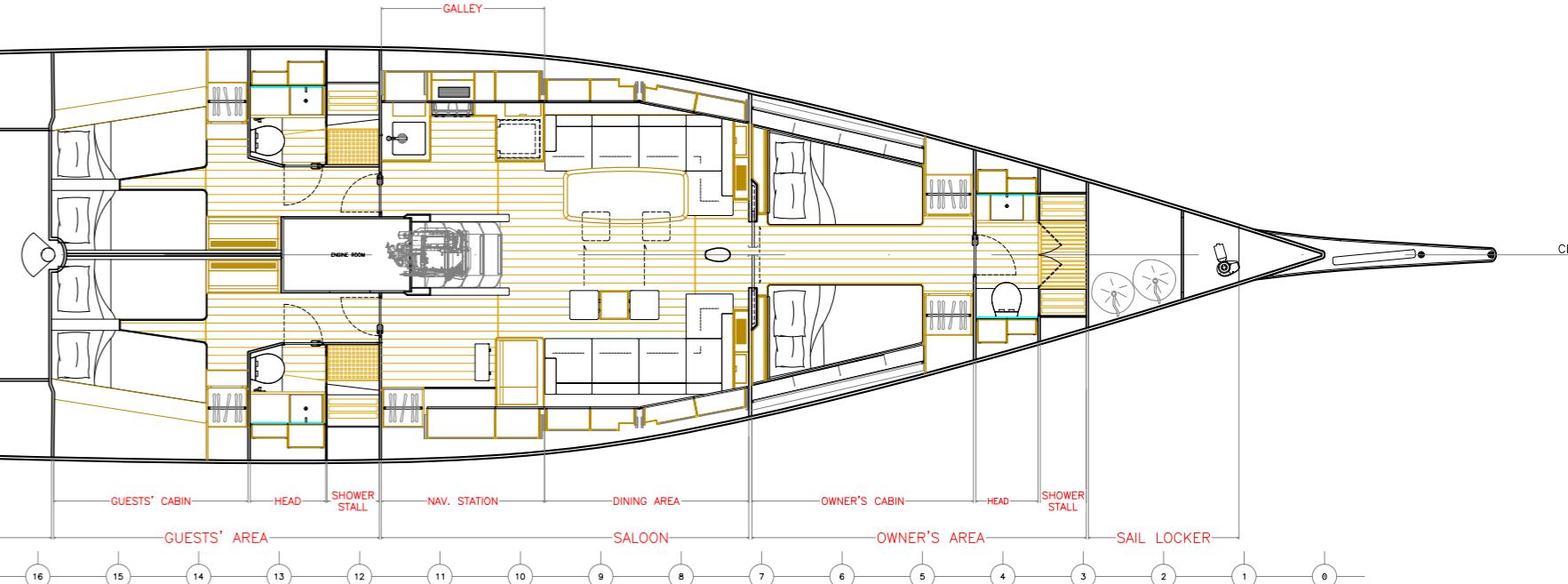
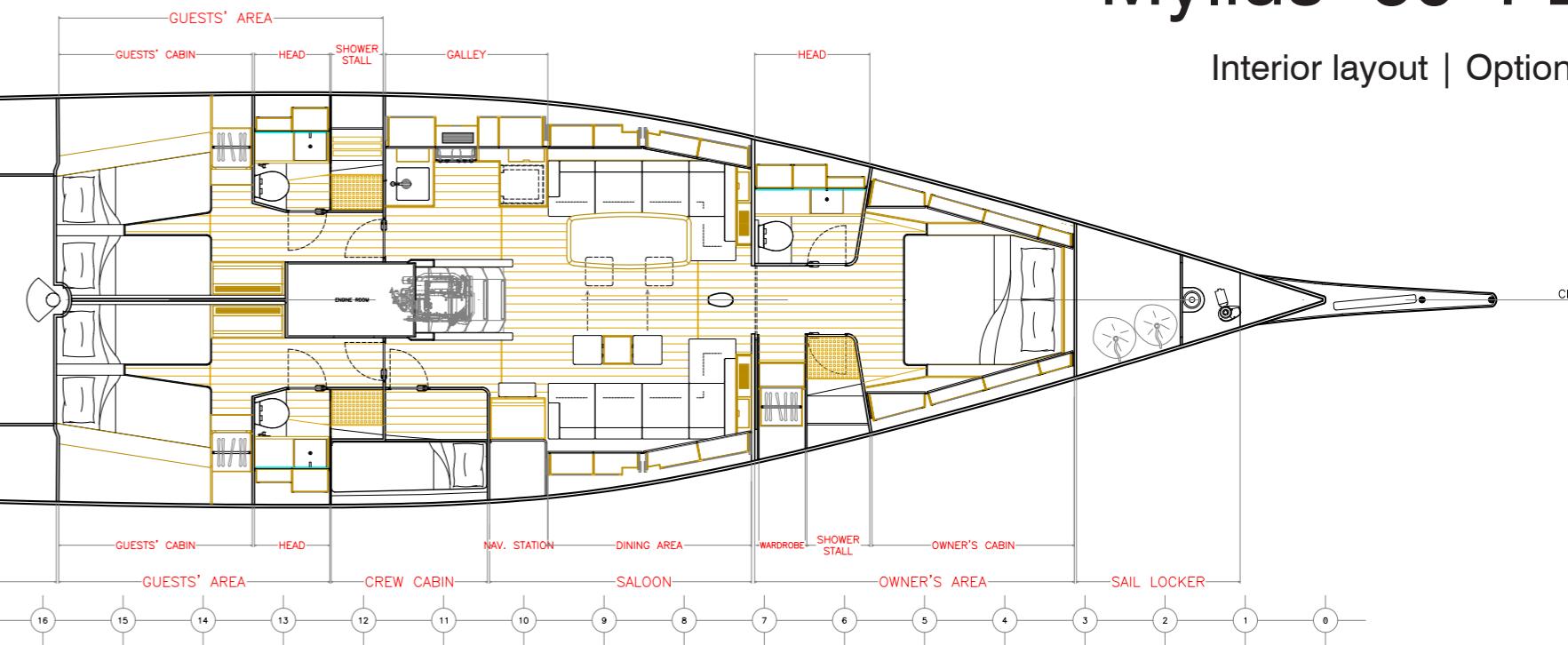
Mylius 60' FD

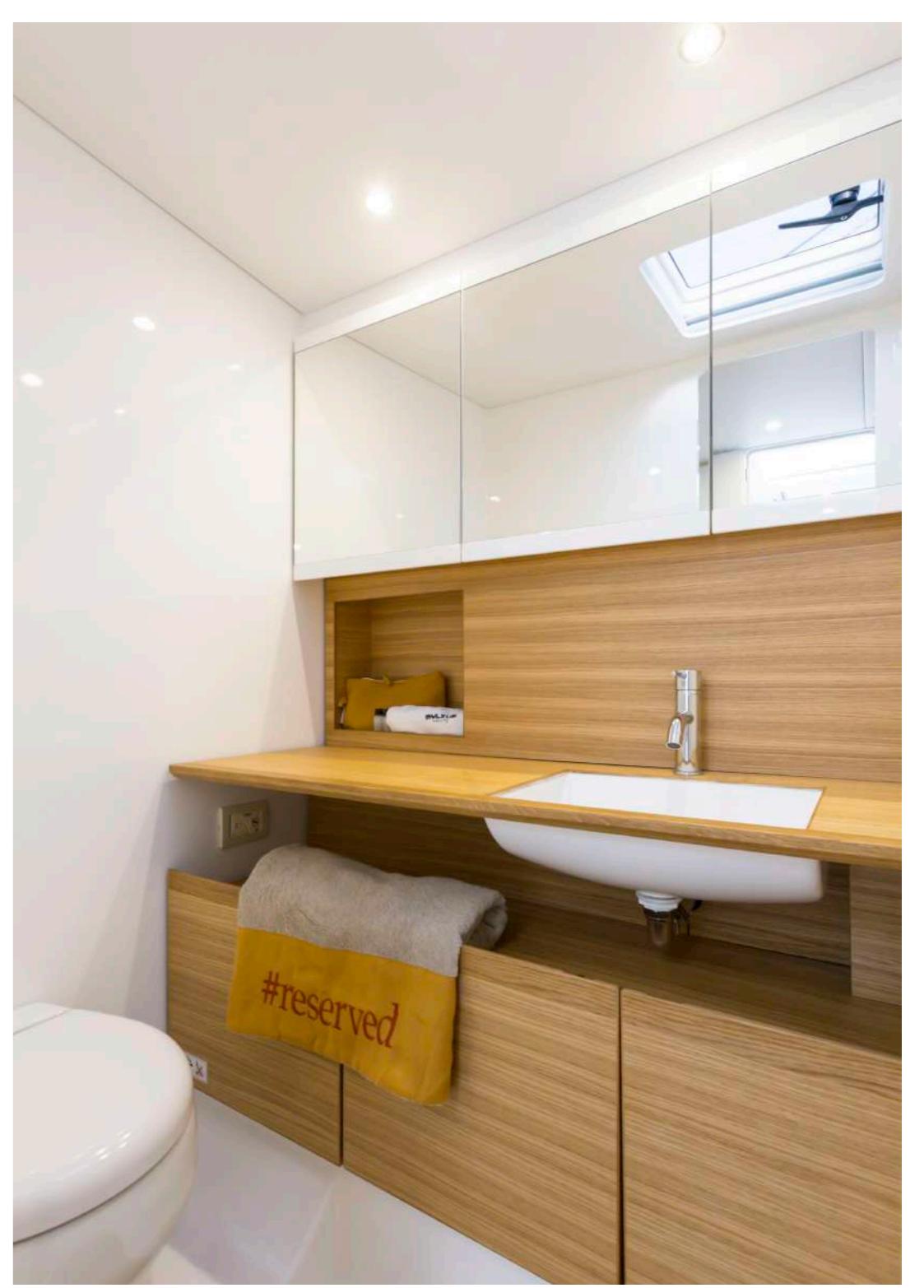
Interior layout



Mylius 60' FD

Interior layout | Optional











www.mylius.it

Mylius Yachts

Via XXV Aprile, 19 - 29027 Podenzano (PC) Italy
Tel. +39.0523.538011 - Fax +39.0523.556145

mylius@mylius.it

