

*m*60 FD

MYLIUS
YACHTS



indice

M60 FD

MYLIUS YACHT SRL

yachts a vela > p 3

mylius M60 FD > p 5

dati tecnici > p 11

layout > p 14

immagini > p 16



yachts a vela

Conoscenza del mare, progettualità, alta tecnologia, design e innovazione: questo il paradigma con cui Mylius ha definito nuovi standard nel mondo degli yacht, armonizzando in una perfetta sintesi velocità e performance, comfort e sicurezza e traducendo l'unicità di questo mix in barche progettate per esprimere l'Italian style ai suoi massimi.

La costruzione full carbon permette di realizzare barche molto più leggere delle tradizionali barche di serie, con diversi vantaggi, anche per uso in crociera. Una barca leggera e con il peso concentrato in basso, inoltre, rolla e beccheggia meno di una barca pesante, offrendo miglior comfort sia in navigazione che in porto o in rada.

M

sailing yachts

Knowledge of the sea, engineering, high technology, design and innovation: this is the paradigm by which Mylius has defined new standards in the world of yachts, harmonizing speed and performance, comfort and safety in a perfect synthesis reading the uniqueness of this mix in yachts designed to express the "Italian Style" at its best.

The full carbon construction allows to create boats that are much lighter compared to traditional production boats with several advantages, even when used for cruising. As everybody knows, a light boat with the weight concentrated low has less roll and pitch movements rather than an heavy boat, offering better comfort both in navigation and in a marina or when anchored in a beautiful bay.

vista esterna yacht M60 FD
exterior view M60 FD yacht <



vista esterna yacht M60 FD
exterior view M60 FD yacht ▲

M60 FD

Un progetto completamente rinnovato

Dopo gli ottimi successi delle prime barche varate tra il 2013 ed il 2015, il Mylius 60' è stato completamente riprogettato, riprendendo i nuovi canoni progettuali messi a punto con il nuovo Mylius 65'. Rispetto al vecchio modello, il nuovo 60' è sia più lungo (12 cm "fuori tutto" e 80 cm. "al galleggiamento") che più largo (38 cm al baglio massimo e 86 cm sullo specchio di poppa), con un importante incremento del volume interno, pari a circa il 9%. Il nuovo 60' presenta anche un miglior rapporto tra superficie velica e dislocamento ed una maggiore lunghezza al galleggiamento in rapporto alla lunghezza f.t., promettendo migliore stabilità di forma, migliori performance nelle andature portanti e maggiore stabilità di rotta alle alte velocità.

Ciò nonostante, grazie alla costruzione interamente in carbonio, il Mylius 60' ha un dislocamento di solo (circa) 17 tonnellate, notevolmente inferiore a quello di tutte le barche della sua categoria, e rappresenta quindi un perfetto esempio di fast cruiser-racer Mylius: una vera barca da crociera, con volumi e soluzioni per lunghe navigazioni in comfort e sicurezza, facile da condurre, ma anche veloce e pronta a regatare.

Il Mylius 60FD è dotato di un ampio piano velico standard, che permette di porre i valori della superficie velica relativa sia nelle andature portanti che in bolina al top della categoria dei performance-cruising yacht. La coperta offre eccezionale fruibilità sia in crociera che in assetto da regata. In crociera, l'ampia area di prua, il pozzerotto e i grandi divani in posizione avanzata vicini alla dinette interna, permettono agli ospiti di godersi la navigazione restando separati e protetti dagli spazi di manovra. Allo stesso tempo la posizione dei winch primari e secondari, immediatamente davanti alle timonerie e la posizione centrale del winch della randa, facilmente azionabile dal pozzerotto, rendono il Mylius 60FD una barca facile da manovrare anche in numero ridotto e condizioni metereologiche sfavorevoli.

A completely renewed project

After the excellent success of the first boats launched between 2013 and 2015, the Mylius 60' has been completely redesigned, based on the new design standards developed with the new Mylius 65'. Compared to the old model, the new 60' is both longer (12 cm overall and 80 cm at waterline) and wider (38 cm at max beam and 86 cm at transom beam), with a significant increase of the internal volume, of approximately 9%. The new 60' also has a better sail area/displacement ratio and a greater length on the waterline in relation to the overall length, promising stronger shape stability, better performance downwind and greater directional stability at high speeds.

Nevertheless, thanks to the full carbon construction, the Mylius 60' has a displacement of only (approx.) 17 tons, considerably lower than all boats of her category, and thus represents a perfect example of a Mylius fast cruiser-racer: a real cruising yacht, with volumes and solutions for long, comfortable and safe cruises, easy to sail, but also ready to race hard.

The Mylius 60 FD also features a generous sail plan as standard, allowing to set the upwind and downwind relative sail area ratios at the top of the performance-cruising yacht range. The deck offers exceptional usability both in cruising and racing use. In cruising, the large decked area at the bow and in the cockpit, the big seats designed in advanced position and in close connection with the saloon, to be easily protected by the foldable sprayhood, allows the guests to enjoy sailing being clearly separated from the maneuvering areas. The wide stern cockpit is also available for guests enjoy and rest. At the same time, the location of the primary and secondary winches - just ahead the steering pedestal, and the central position of the mainsail winch, to be easily maneuvered while seating on both sides of the cockpit and from the steering position make the Mylius 60FD an easy to be maneuvered boat in the navigation under sail, also in reduced number and in bad weather conditions.

Regata

In regata la posizione avanzata del pozzetto permette un ottimale controllo delle manovre, dando all'equipaggio lo spazio necessario a svolgere in sicurezza e velocità il loro lavoro.

La coperta è interamente rivestita in teak, con doghe rifinite a mano che corrono ininterrotte da prua a poppa. Attraverso l'ampio specchio di poppa che può essere utilizzato anche come spiaggetta, si accede al garage dove è possibile stivare un tender fino a 2.45 metri di lunghezza fuori tutto. Durante la navigazione è possibile accedervi dal boccaporto centrale del pozzetto.

Racing

In racing, the deck plan with the wide advanced cockpit allows the best management of all the maneuvers, giving all the crew's members the needed space to carry out their job speedy and safely.

The deck is completely covered by teak, with slats that run without interruption from bow to stern and embellished with handmade details. Through a wide transom door, also to be enjoyed as sea platform, it is possible to store a dinghy up to 2,45 mt LOA, in a wide garage located underneath the cockpit floor, which is also accessible during the navigation by the central hatch fitted in the cockpit.



yacht M60 FD
M60 FD yacht ▲



7



yacht M60 FD
M60 FD yacht ^



Interni

Il layout degli interni del Mylius 60FD è progettato per accogliere sei ospiti, divisi in una cabina armatoriale e due per gli ospiti, tutte con bagno privato e cabina doccia separata.

Gli spazi sono disegnati in chiave contemporanea, accostando le superfici laccate bianche, gli arredi e il pavimento costruiti in legno massello di teak e rifiniti a mano, e i tessuti di alta qualità. I dettagli in acciaio e carbonio completano l'inconfondibile stile Mylius.

∞

Interiors

The Mylius 60FD interior layout provides accommodation for six guests, having one owner's cabin and two for guests, all with ensuite head and separate shower stall.

All the spaces are designed in a contemporary mood, with the balanced and pleasant use of the white lacquered painting surfaces, the precious handmade finished furniture and floors, built in solid and veneered teak and the high-quality leather or fabric upholstery. The spot carbon and steel technical details complete the unique Mylius style in this yacht.

vista esterna yacht M60 FD
exterior view M60 FD yacht <

Interni

La dinette, illuminata dalle grandi aperture sovrastanti è collegata all'esterno dalla scala centrale ed è composta da due grandi divani, un tavolo da pranzo a sinistra e un'area lounge a destra. Il tavolo da carteggio, assieme al pannello di controllo si trova sulla destra ed è dotato di numerosi spazi di stivaggio. La cucina dotata di tutti i comfort è sulla sinistra. La cabina armatoriale è a prua. L'area ospiti è a poppa della scala d'accesso con una cabina sulla destra e una sulla sinistra.

La sala macchine, al di sotto del pozzetto, è accessibile dall'interno attraverso una porta vicina alla zona carteggio.

Interiors

The central saloon, directly illuminated by the natural light thanks to the big transparent surfaces and windows, is directly connected to the deck cockpit by the big main entrance and stair. Two big sofas are available for dining area and lounge times, equipped with dining and coffee tables. The navigation desk and the main control panel area is on starboard side, provided with spacious lockers for different purposes storage. The owner's cabin is located at the foremost part of the yacht. The galley, equipped with all facilities, is on the starboard side; the two guest's suites are located aft, one portside and one starboard.

The engine room is located underneath the cockpit's floor; its entrance is provided by a door near the navigation station area.

vista esterna yacht M60 FD
exterior view M60 FD yacht >





vista esterna yacht M60 FD
exterior view M60 FD yacht ^



Dati tecnici

Lunghezza fuori tutto: 18,47 Mt.
LFT con delfiniera: 20,47 Mt.
Lunghezza al galleggiamento: 16,91 Mt.
Baglio massimo: 5,19 Mt.
Pescaggio: 3,00 Mt.
Dislocamento (approx.): 17,400 Kg.
Zavorra (approx.): 6.700 Kg.
Superficie velica (bolina): 198 Mq.
Superficie velica (portanti): 420 Mq.

Technical data

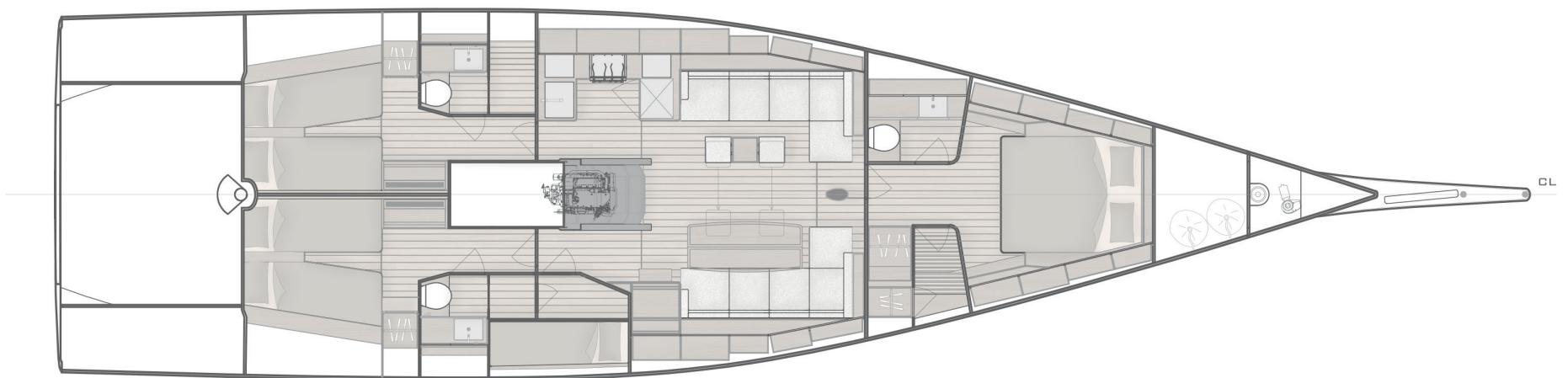
*LOA: 18,47 Mt.
LOA with bowsprit: 20,47 Mt.
LWL: 16,91 Mt.
Maximum beam: 5,19 Mt.
Draft: 3,00 Mt.
Displacement (approx.): 17,400 Kg.
Ballast: (approx.): 6.700 Kg.
Sail area upwind: 198 Mq.
Sail area downwind: 420 Mq.*



vista esterna yacht M60 FD
exterior view M60 FD yacht ^



vista esterna yacht M60 FD
exterior view M60 FD yacht ^



14

proposta layout interno standard
interior standard layout proposal ^



cabina padronale
master cabin ^



bagno padronale
master bathroom <



salone
saloon ▲



salone
saloon ^

salone
saloon ^





salone
saloon ^
20



cabina ospiti
guest cabin <



cabina ospiti
guest cabin ^



yacht design

ALBERTO SIMEONE
yacht design & engineering

interior design

ALBERTO SIMEONE
yacht design & engineering

graphic design

ANDREA GHENO



Mylius Yacht Srl
www.mylius.it
Via XXV Aprile, 19 - 29027
Podenzano (PC) - Italia
Tel. +39 0523538011
Fax + 39 0523556145