

A photograph showing the interior deck of a Mylius 60' CK sailboat during sunset. The deck is illuminated by warm lights, and the background shows a vibrant orange and blue sky over the ocean.

mylius
YACHTS
60' CK



Mylius 60' CK

Il Mylius 60CK è un offshore-racer & performance cruiser, concepito per prendere parte da protagonista nelle più importanti regate di altura, ma anche dotato di spazi e di comfort tali da poter essere un eccellente yacht per le crociere estive in mediterraneo.

Il Mylius 60CK è dotato di un sistema canting-keel all'avanguardia che permette un notevole incremento di stabilità mantenendo un pescaggio ridotto (3.600 mm) rispetto alle dimensioni generali della barca. Questa caratteristica fondamentale, tipica delle imbarcazioni di classe superiore, dona al Mylius 60CK uno straordinario comfort in ogni condizione di navigazione, grazie ai ridotti angoli di sbandamento e al conseguente incremento di velocità.

Con la costruzione interamente in carbonio e la riduzione del peso in zavorra, resa possibile dalla canting-keel, i valori del dislocamento sono stati contenuti sotto le 15.0 ton in condizioni lightship. I volumi di carena sono stati totalmente ripensati per le maggiori velocità ed i minori angoli di sbandamento previsti in progetto: la nuova carena è dunque caratterizzata da maggiori rapporti LOA/LWL e Bmax/Bwl, volumi di prua più pieni, sezioni centrali più svasate per incrementare la stabilità di forma, uscite di poppa estremamente piatte, ed infine da una riduzione dell'immersione del corpo canoa e da un rocker meno accentuato.

The full carbon construction and the ballast weight reduction, allowed by the canting-keel, allows to contain the displacement of the yacht below the 15.0 tons in lightship conditions. The hull volumes have been totally redesigned considering the higher sailing speeds and the reduced heeling angles predicted: LOA/LWL and Bmax/BWL higher ratios, fuller bow volumes, flared mid-sections to improve transversal stability, extremely flat aft exit, together with a pretty reduction of the canoe body depth and a smaller rocker were thus designed.

Mylius 60' CK

The Mylius 60CK, is an offshore-racer & performance cruiser conceived to play a leading role in the most important offshore regattas. It is the latest Mylius proposal of a full carbon offshore racing yacht, designed for racing but ready for a medium range cruising at the same time, as it offers enough space to be used in comfortable Mediterranean summer cruising.

The Mylius 60CK features a state-of-the-art canting-keel system, achieving the yacht a big increase in stability with a contained draft (3.600 mm) when compared to the general dimensions of the boat. This main characteristic, usually included in all the super racing offshore and oceanic yachts, gives this boat an extraordinary comfort in all sailing condition, thanks to the reduced heeling angle and to the consequent increased speed, which enlarges the cruise range if compared with boats of similar dimensions.





Mylius 60' CK

Mylius 60' CK

Grazie alla grande stabilità assicurata dal sistema canting-keel, il 60 CK è dotato di un generoso piano velico ed i valori della superficie velica relativa upwind e downwind si confermano prossimi a quelli di un racer puro.

Il piano di coperta, pur conservando i canoni distintivi di Mylius, è stato ripensato per un uso maggiormente sportivo: le timonerie sono state spostate in posizione più avanzata, il trasto randa è alla loro poppavia, i winch drizze sono posizionati ai lati del tambuccio, mentre i winch primari, quelli della scotta randa ed i winch del back sono in linea ai lati del pozzetto.

L'impianto di movimentazione dei winch di bordo è idraulico (PTO su motore termico principale) per l'uso in regata, tuttavia le batterie agli ioni di litio installate a bordo hanno la capacità di fornire la potenza necessaria per le movimentazioni in crociera.

Il 60 è offerto anche in versione con chiglia fissa, con 3.800 mm di pescaggio e relativo incremento del dislocamento in relazione all'allestimento richiesto.

Thanks to the increased stability provided by the canting-keel system, the 60CK shows a generous sail plan, allowing to set the upwind and downwind relative sail area ratios close to those of a pure racer.

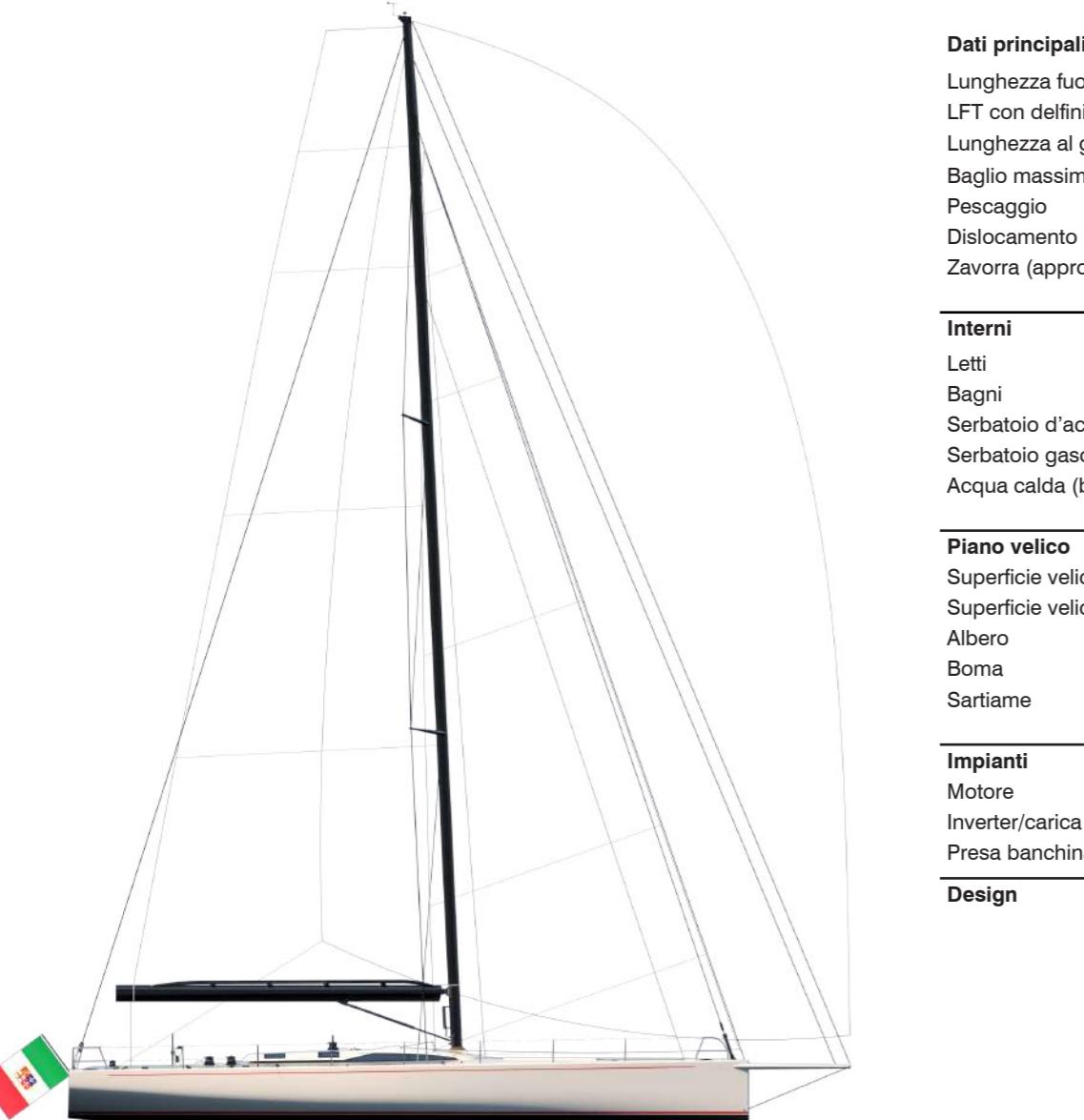
Despite the preservation of the Mylius hallmark, the deck plan has been designed for a race oriented use: the steering pedestals have been moved forward and the mainsail track is abaft; the halyard winches are at the companionway sides; the primary winches, the mainsail winches and the back winches are aligned at the cockpit's sides.

In racing mode, the on-board winch power system is provided with hydraulic system (PTO on main engine); in cruising mode the lithium batteries are also able to provide sufficient energy to ensure all the maneuvers, even if in a slightly slower speed.

Mylius also proposes a 60 fixed keel version, showing a 3.800 mm draft and a relative increase in displacement in relation to the required equipment.

Mylius 60' CK

Sail plan & Technical Data



Dati principali

Lunghezza fuori tutto

LFT con delfiniera

Lunghezza al galleggiamento

Baglio massimo

Pescaggio

Dislocamento (light)

Zavorra (approx.)

Key data

Length overall

Length with bowsprit

Length waterline

Max beam

Draft

DSPL (light)

Ballast (approx.)

18,60 m

21,36 m

17,60 m

5,40 m

3,60 m

14.850 kg

5.180 kg

61 ft 0 in

70 ft 1 in

57 ft 9 in

17 ft 9 in

11 ft 9 in

32.739 lb.

11.420 lb.

Interni

Letti

Bagni

Serbatoio d'acqua

Serbatoio gasolio

Acqua calda (boiler)

Interiors

Accomodations

Heads

Water tank

Diesel tank

Hot water (boiler)

Piano velico

Superficie velica (bolina)

Superficie velica (portanti)

Albero

Boma

Sartiame

Sail plan

Sail area upwind

Sail area downwind

Mast

Boom

Standing rigging

Impianti

Motore

Inverter/carica batteria

Presa banchina

Systems

Engine

Inverter/battery charger

Shore power

Design

Alberto Simeone | Mylius

Volvo Penta D2 - 75 Hp

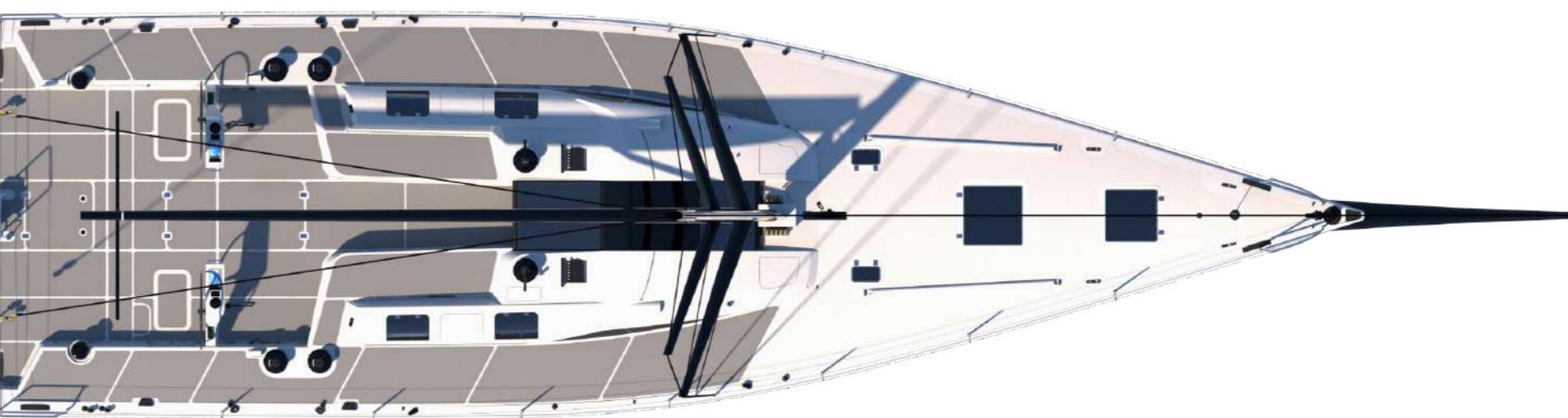
Mass combi Ultra 24/3500W - 100 A

230 V - 32 Amp



Mylius 60' CK

Deck layout





Central saloon looking forward | Full carbon interiors

Mylius 60' CK Interni

Il layout degli interni è progettato per accogliere sei persone con una cabina per l'armatore e due per gli ospiti, ciascuna con bagno privato. Gli interni sono stati progettati in chiave leggera e sportiva, con largo uso di superfici bianche laccate, pur conservando il necessario confort per la crociera sportiva. L'attento studio dei livelli e delle disposizioni interne ha permesso di contenere gli ingombri del sistema canting-keel interamente sotto il pagliolo.

La dinette è composta da due grandi divani, un tavolo da pranzo a sinistra e un'area lounge a destra. Il tavolo da carteggio, assieme al pannello di controllo principale si trova sulla destra ed è fornito di ampi vani di stivaggio. La cucina a L, dotata di tutti i comfort, si trova sulla sinistra.

La cabina armatoriale è a prua mentre l'area ospiti è a poppa, con una cabina sulla sinistra e una sulla destra. Il bagno dell'armatore e quello della cabina ospiti di sinistra sono dotati di doccia separata. La sala macchine si trova al di sotto del pozzetto e l'accesso è consentito attraverso una porta vicino la zona carteggio.

The MYLIUS 60CK interior layout provides accommodation for 6 in one owner's cabin and two for guests, all with ensuite head. All the spaces are designed in a sporty mood, with the prevalence of white lacquered painting surfaces, but the necessary comfort for the sport cruises is saved. The careful study of the internal arrangements and floor levels allows to contain the canting-keel system overall dimensions entirely under the cabin sole.

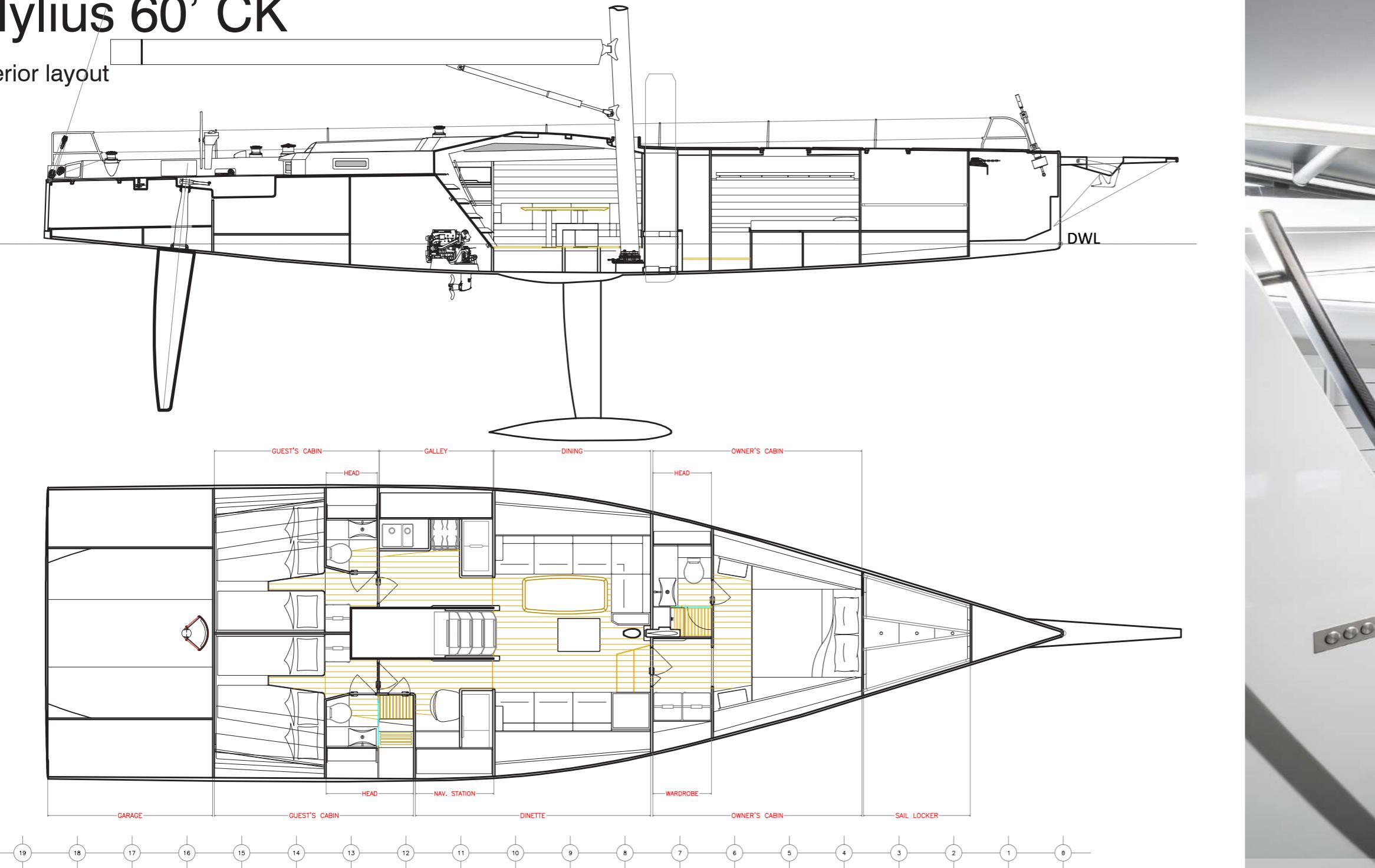
The saloon is available for dining and lounge times, equipped with sofas, dining and coffee tables. The navigation desk and the main control panel area is on starboard side, provided with spacious lockers for different purposes storage. The galley, equipped with all facilities, is on portside.

The owner's cabin is located at the foremost part of the yacht and the two guests' suites are located aft, one portside and one starboard. The owner's head and the portside guest cabin head are also equipped with separated shower stall. The engine room is located underneath the cockpit's floor; its entrance is provided by a door near the navigation station area.

Mylius 60' CK Interiors

Mylius 60' CK

Interior layout



Central saloon looking from the nav station | Full carbon interiors



Central saloon looking aft | Full carbon interiors



Kitchen looking forward | Full carbon interiors



Owner's cabin in cruising arrangement | Full carbon interiors



Owner's cabin in racing arrangement | Full carbon interiors



Owner's cabin from the corridor | Full carbon interiors



Owner's head | Full carbon interiors



Guest's cabin looking aft | Full carbon interiors



Guest's head | Full carbon interiors



Interior rendering | Saloon looking forward | Teak veneer and carbon look details



Interior rendering | Saloon looking aft | Teak veneer and carbon look details



Interior rendering | Saloon looking from port side | Teak veneer and carbon look details



Interior rendering | Owner's cabin looking forward | Teak veneer and carbon look details





www.mylius.it

Mylius Yachts

Via XXV Aprile, 19 - 29027 Podenzano (PC) Italy
Tel. +39.0523.538011 - Fax +39.0523.556145

mylius@mylius.it

